



Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) 2012

1. Kommunale Nachhaltigkeitstagung NRW (31.10.2014)
Zukunftsfähiges Handeln der nordrhein-westfälischen Städte, Gemeinden und Kreise



Stadt Olfen
Anna Finke
finke@olfen.de
02595 389115

Bedarfsorientierte Schülerbeförderung Olfen

Die bedarfsorientierte Umstellung der Schülerbeförderung wurde in der Stadt Olfen Anfang 2011 umgesetzt. Ab der vierten Unterrichtsstunde fährt der Schulbus bedarfsorientiert ausschließlich die Haltestellen derjenigen Kinder an, die sich im Schulbus befinden. Anhand einer App kann die Route tagesaktuell „just in time“ berechnet werden.

Ausgangslage

Demographischer Wandel

- weniger SchülerInnen müssen im ländlichen Raum befördert werden
- Leerfahrten
- unwirtschaftlich
- Stark **verteilte Auslastung des Schulbusses**: morgens gebündelte Nachfrage, nachmittags verstreute Nachfrage
- Alle Haltestellen werden angefahren**, obwohl nur an wenigen Haltestellen nachmittags SchülerInnen aussteigen

Ziele

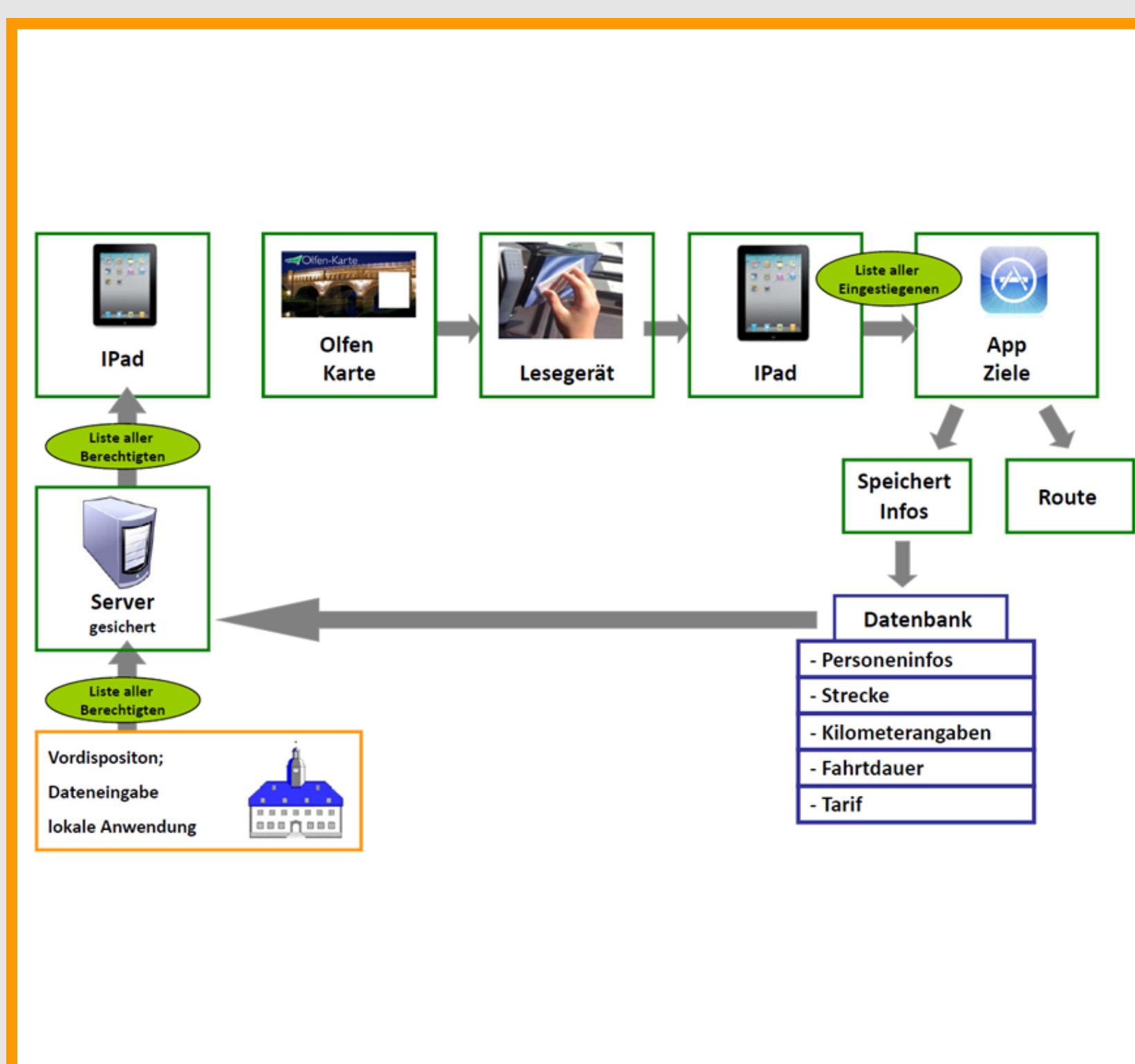
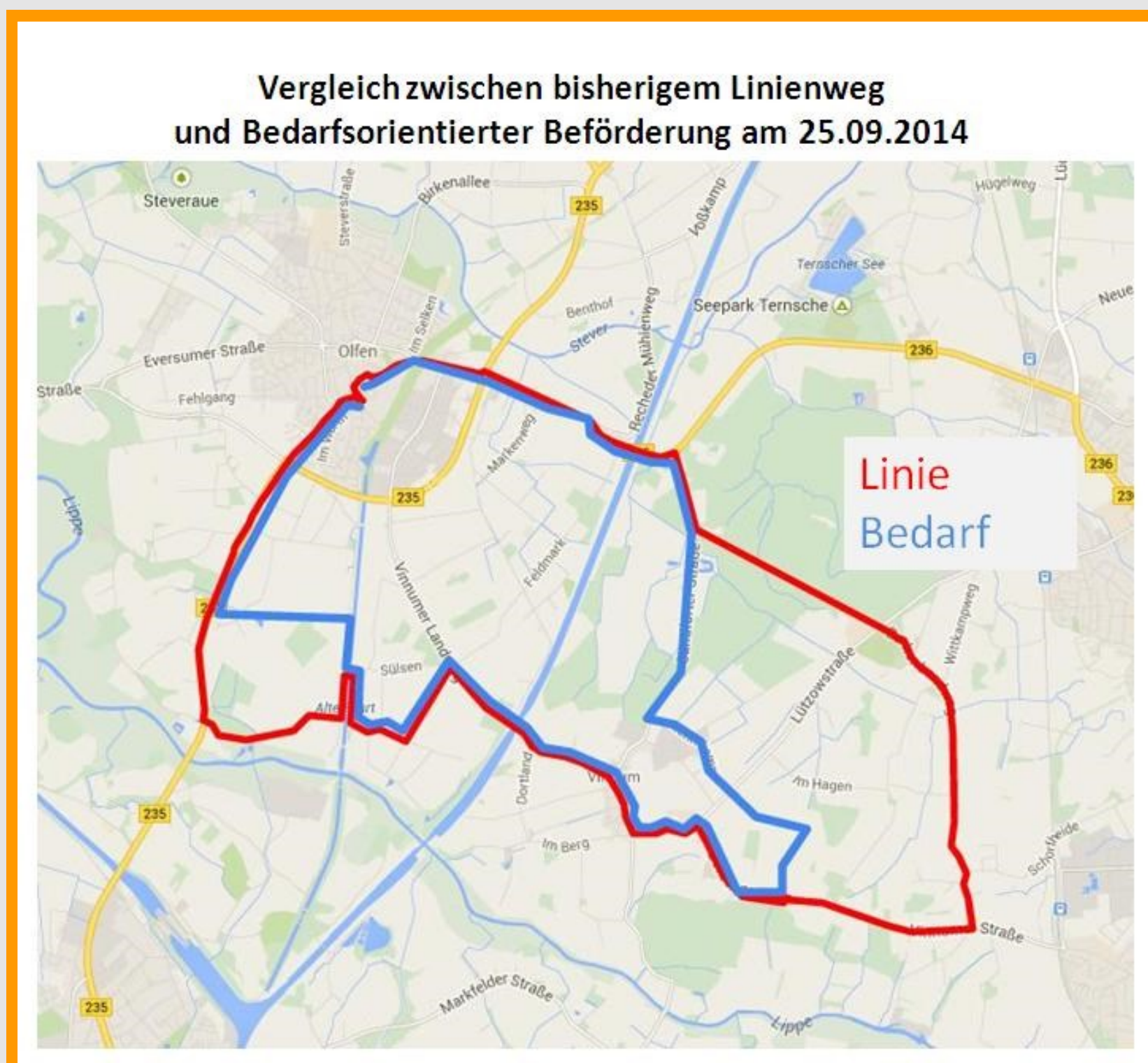
- Nachmittags statt fester Linienführung ausschließlich Haltestellen anfahren, an denen SchülerInnen aussteigen
- Heimfahrten** für SchülerInnen **verkürzen**
- Kosten einsparen** durch exakte Nutzkilometerabrechnung
- Leerfahrten vermeiden

Umsetzung

- Personenbezogene Daten der SchülerInnen werden im **Optimo-System** gespeichert
- SchülerInnen scannen ihre **personalisierte Chipkarte** im Schulbus
- RFID Nummer der Chipkarte übermittelt personenbezogene Daten an das **Ipad des Fahrers** (Name und Haltestelle des Schülers/der Schülerin)
- Nach Einstieg des letzten Schülers/der letzten Schülerin wird die **Route „just in time“ berechnet**
- Navigation berücksichtigt **ausschließlich Haltestellen der eingestiegenen SchülerInnen**
- Beteiligte Akteure**: Stadt Olfen, Zweckverband SPNV Münster Fachbereich Bus (ZVM Bus), Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM)

Erfolge

- Statt 3 Schulbussen** werden nachmittags **2 Schulbusse** eingesetzt
- Kürzere Verweildauer der SchülerInnen im Bus
- Ca. **40% der Nutzkilometer** werden **eingspart**
- Weniger CO₂- Ausstoß
- Kostenersparnis



Jahr	Linie (fiktiv)	Bedarf	Differenz	Differenz (%)
2011	24.860 km	14.875 km	-9.985 km	-40%
2012	29.805 km	18.663 km	-11.141 km	-37%
2013	30.095 km	17.104 km	-12.991 km	-43%