



Workshop **Stadt – Land – Beziehungen neudenken**

Regionalforum Nachhaltigkeit Regierungsbezirk Münster
Münster, 24. Januar 2019

1. Kurzinput Bezüge zur NRW-Nachhaltigkeitsstrategie

- Mattia de Virgilio, LAG 21 NRW

2. Input aus der Praxis inklusive Fragen & Antworten

- Alina Klanke, Zweckverband SPNV Münsterland

3. Moderierte Diskussion

- Alle Teilnehmenden



- 2016 beschlossen
- Verpflichtung zur Umsetzung und erste Ausrichtung an den SDGs
- Handlungsrahmen für Nachhaltige Entwicklung in NRW
- März 2018: Beschluss der „Eckpunkte zur Weiterentwicklung der NRW-Nachhaltigkeitsstrategie“
- **Bis Mitte 2019 wird die Strategie überarbeitet**

Die 17 Globalen Nachhaltigkeitsziele



Beispielhafte Ziele aus der NRW-Nachhaltigkeitsstrategie



Erhöhung des Mobilitätsverbund-Anteils (Fußgänger, Rad, Bus und Bahn, E-Mobilität, Fahrgemeinschaften etc.) am Verkehrsaufkommen im innerstädtischen Personenverkehr auf 60% im Modal Split (Zahl der Wege)



Begrenzung der Flächeninanspruchnahme für Siedlung und Verkehr auf 5 ha pro Tag; langfristig wird ein Netto-Null-Verbrauch angestrebt



Bis 2020 Erreichung einer Recyclingquote von 65 % (Bioabfälle und werthaltige Abfälle an der Gesamtmenge der Haushaltsabfälle)

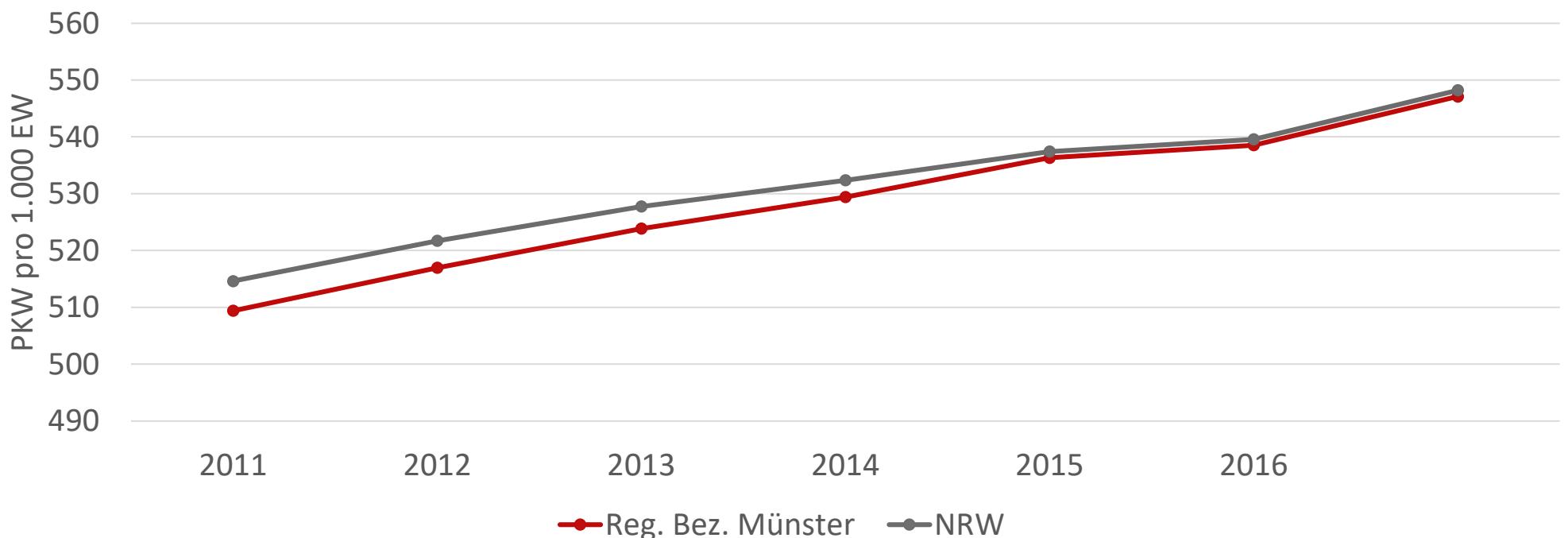


- gibt Auskunft über die Anzahl in den Gebietskörperschaften zugelassenen Pkw pro 1000 Einwohner
- viele Pkw führen zu steigendem Flächenverbrauch für Verkehrswege und einer erhöhten Emission von Luftschadstoffen. Durch zunehmende Lärmbelästigung wird zudem die Lebensqualität von Regionen sowie die Gesundheit ihrer Einwohner negativ beeinflusst

9 INDUSTRIE,
INNOVATION UND
INFRASTRUKTUR



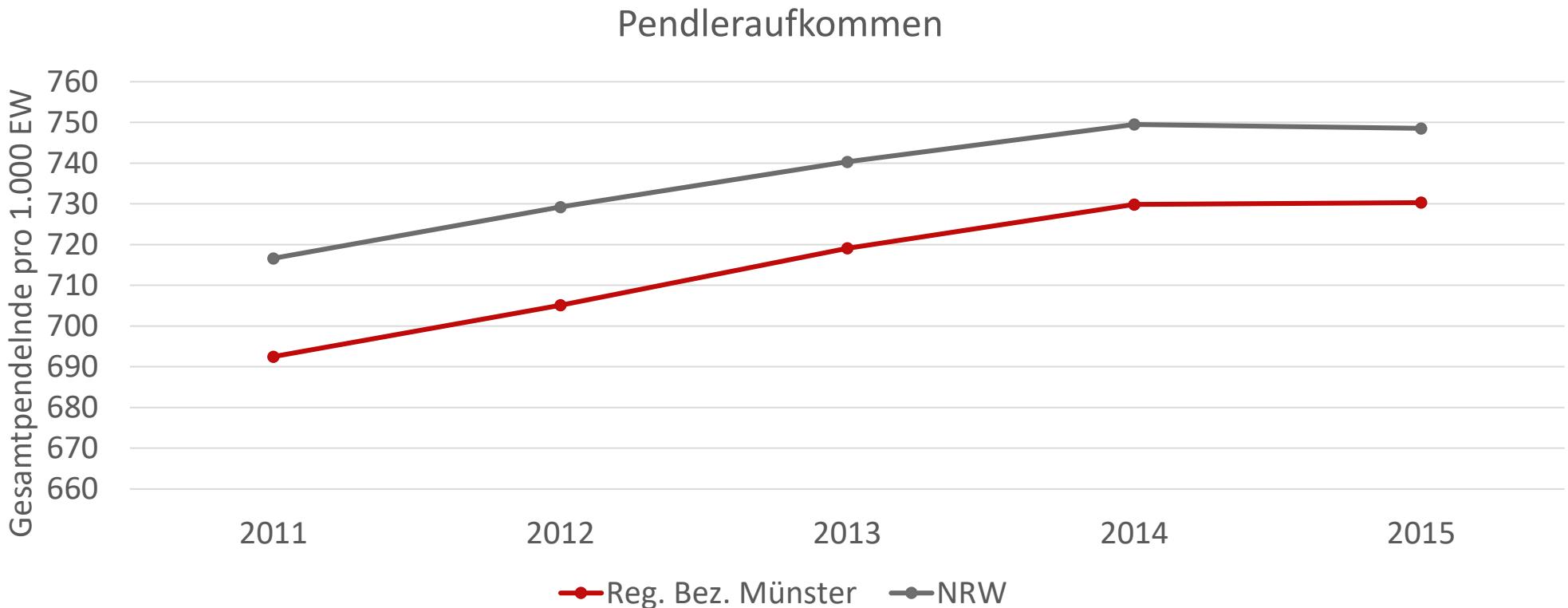
PKW-Dichte





- fasst innergemeindliche Pendler, Ein- und Auspendler zusammen
- berufsbedingte Ortswechsel zwischen Wohn- und Arbeitsort ziehen nachhaltigkeitsrelevante Folgeerscheinungen nach sich: Erhöhtes Verkehrsaufkommen und einhergehende Umweltbelastungen (Luftschadstoffe, Lärm), induzierter Flächenverbrauch und gesundheitliche Belastungen

9 INDUSTRIE,
INNOVATION UND
INFRASTRUKTUR



Reallabor „Mobiles Münsterland“

Alina Klanke

Zweckverband SPNV Münsterland

Diskussionsrunde

Stadt – Land – Beziehungen neudenken

Stadt – Land – Beziehungen neudenken

- 1. Welche Herausforderungen stellen sich gegenwärtig bezüglich einer Nachhaltigen Entwicklung in Ihrer Region?**

- 2. Welche Aktivitäten wären notwendig, um den Herausforderungen in der Region zu begegnen?**

- 3. Mit welchen Ansätzen und Impulsen kann die Landesregierung die nachhaltigen Aktivitäten in der Region unterstützen?**

Stadt – Land – Beziehungen neudenken

- 1. Welche Herausforderungen stellen sich gegenwärtig bezüglich einer Nachhaltigen Entwicklung in Ihrer Region?**

- 2. Welche Aktivitäten wären notwendig, um den Herausforderungen in der Region zu begegnen?**

- 3. Mit welchen Ansätzen und Impulsen kann die Landesregierung die nachhaltigen Aktivitäten in der Region unterstützen?**

Stadt – Land – Beziehungen neudenken

- 1. Welche Herausforderungen stellen sich gegenwärtig bezüglich einer Nachhaltigen Entwicklung in Ihrer Region?**

- 2. Welche Aktivitäten wären notwendig, um den Herausforderungen in der Region zu begegnen?**

- 3. Mit welchen Ansätzen und Impulsen kann die Landesregierung die nachhaltigen Aktivitäten in der Region unterstützen?**

Stadt – Land – Beziehungen neudenken

- 1. Welche Herausforderungen stellen sich gegenwärtig bezüglich einer Nachhaltigen Entwicklung in Ihrer Region?**

- 2. Welche Aktivitäten wären notwendig, um den Herausforderungen in der Region zu begegnen?**

- 3. Mit welchen Ansätzen und Impulsen kann die Landesregierung die nachhaltigen Aktivitäten in der Region unterstützen?**

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

LAG 21 NRW e.V.

Deutsche Straße 10
44339 Dortmund
Germany

Tel. (+49) 231 936960-0
Fax (+49) 231 936960-13
info@lag21.de
www.lag21.de