



# Workshop

## Nachhaltige Infrastrukturen in der Region

Regionalforum Nachhaltigkeit Metropole Ruhr  
Essen, 04. Februar 2019



## 1. Kurzinput Bezüge zur NRW-Nachhaltigkeitsstrategie

- Ines Kammeier, LAG 21 NRW

## 2. Input aus der Praxis inklusive Fragen & Antworten

- Nina Frense, Beigeordnete Bereich Umwelt  
Regionalverband Ruhr

## 3. Moderierte Diskussion

- Alle Teilnehmenden



- 2016 beschlossen
- Verpflichtung zur Umsetzung und erste Ausrichtung an den SDGs
- Handlungsrahmen für Nachhaltige Entwicklung in NRW
- März 2018: Beschluss der „Eckpunkte zur Weiterentwicklung der NRW-Nachhaltigkeitsstrategie“
- **Bis Mitte 2019 wird die Strategie überarbeitet**

# Die 17 Globalen Nachhaltigkeitsziele





## Beispielhafte Ziele aus der NRW-Nachhaltigkeitsstrategie

**6** SAUBERES WASSER  
UND SANITÄR-  
EINRICHTUNGEN



Herstellung eines guten ökologischen Zustands bzw. Potenzials für alle Wasserkörper der Fließgewässer entsprechen der EU-Wasserrahmenrichtlinie

**9** INDUSTRIE,  
INNOVATION UND  
INFRASTRUKTUR



Erhöhung des Mobilitätsverbund-Anteils (Fußgänger, Rad, Bus und Bahn, E-Mobilität, Fahrgemeinschaften etc.) am Verkehrsaufkommen im innerstädtischen Personenverkehr auf 60 % im Modal Split (Zahl der Wege)

**11** NACHHALTIGE  
STÄDTE UND  
GEMEINDEN

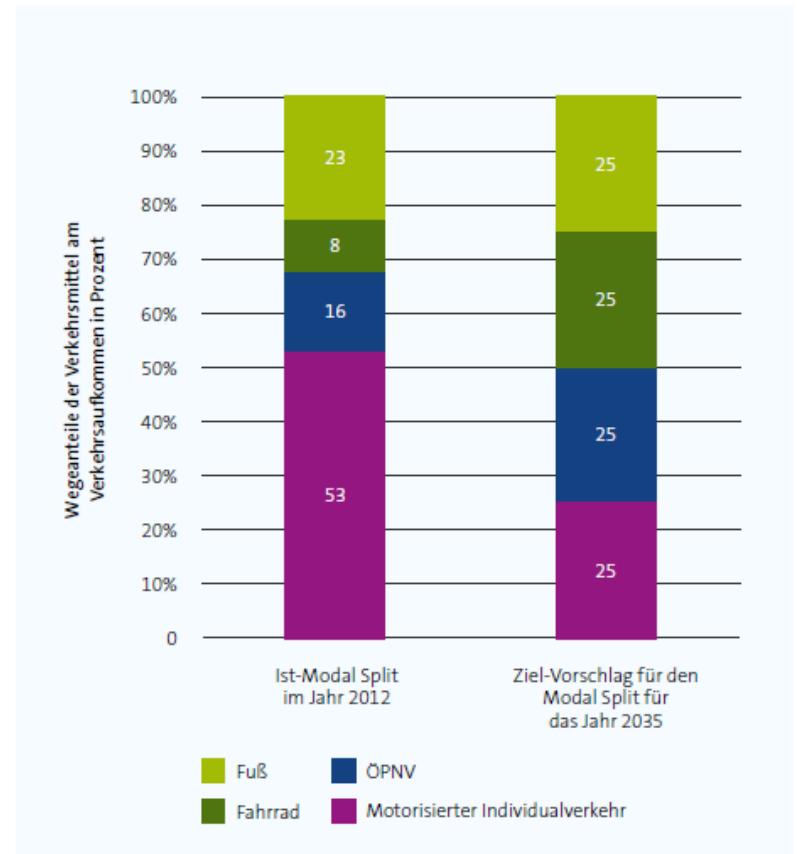


Durchschnittliche energetische Sanierungsrate von 2 % jährlich mit dem Langfristziel eines nahezu klimaneutralen Gebäudebestandes bis 2050



- gibt die Wegeanteile der Verkehrsmittel des motorisierten Individualverkehrs (MIV), ÖPNV, Rad, Fuß am Verkehrsaufkommen in Prozent an
- ein hoher Anteil des MIV führt zu steigendem Flächenverbrauch für Verkehrswege und einer erhöhten Emission von Luftschadstoffen. Durch zunehmende Lärmbelästigung wird zudem die Lebensqualität von Regionen sowie die Gesundheit ihrer Einwohner negativ beeinflusst

Ist-Modal Split in der Metropole Ruhr im Jahr 2012 und Ziel-Vorschlag des Wuppertal Instituts für das Jahr 2035



Quelle: Darstellung Wuppertal Institut nach Grindau & Sagolla (2012),<sup>12</sup> Zielvorschlag nach Wuppertal Institut 2013, S. 19.<sup>13</sup>

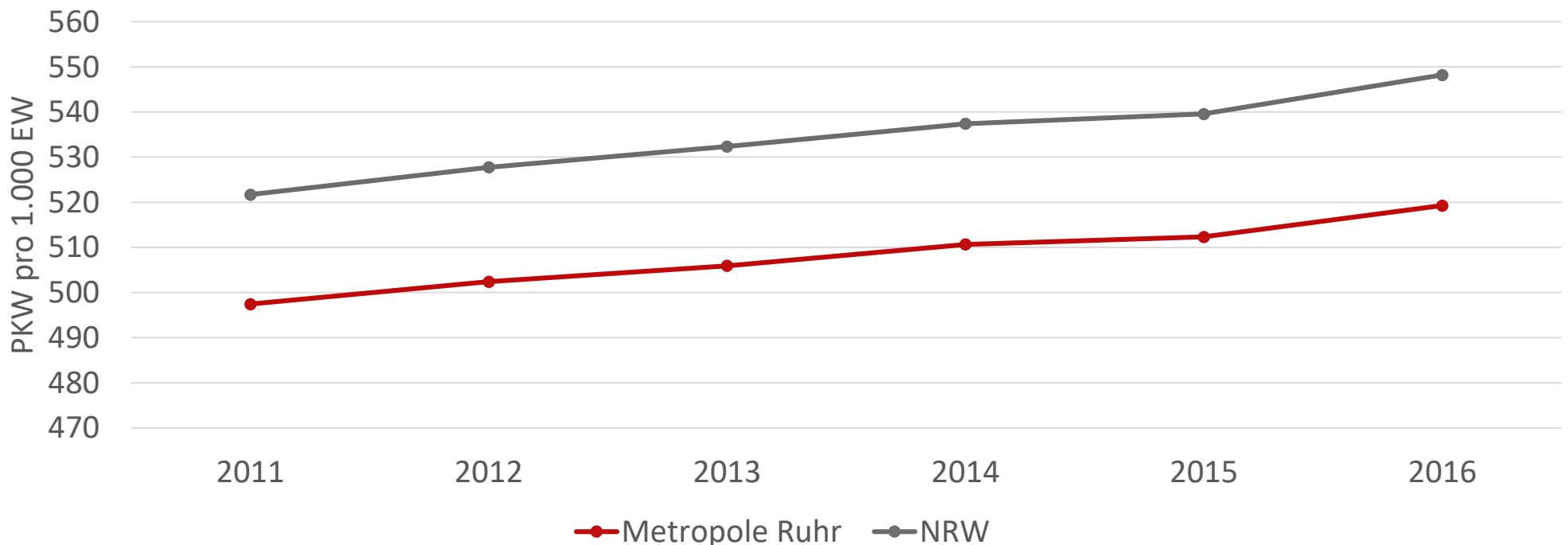


- gibt Auskunft über die Anzahl in den Gebietskörperschaften zugelassenen Pkw pro 1000 Einwohner
- viele Pkw führen zu steigendem Flächenverbrauch für Verkehrswege und einer erhöhten Emission von Luftschadstoffen. Durch zunehmende Lärmbelästigung wird zudem die Lebensqualität von Regionen sowie die Gesundheit ihrer Einwohner negativ beeinflusst

9 INDUSTRIE,  
INNOVATION UND  
INFRASTRUKTUR



PKW-Dichte



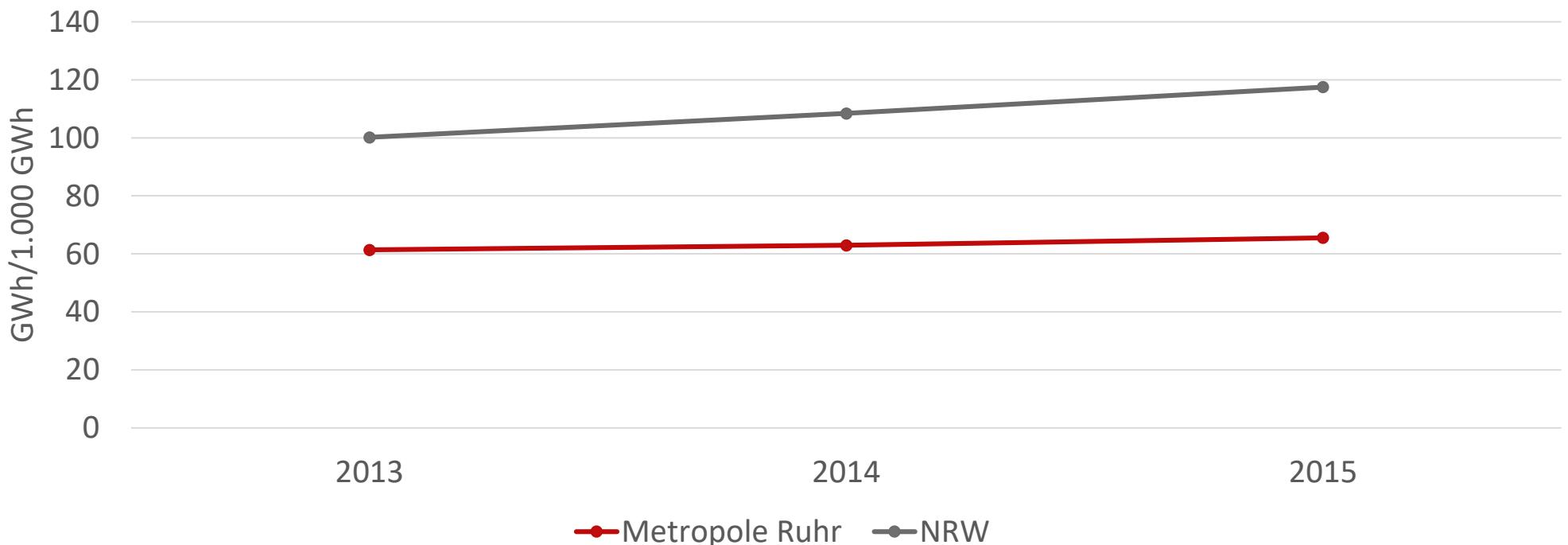


- Anteil am Stromverbrauch, der durch Anlagen zur Stromerzeugung aus regenerativen Energien innerhalb der Region abgedeckt werden kann
- Zielvorschlag des WI für die Metropole Ruhr 2025: mehr als 30 Prozent, 2050: mehr als 80 Prozent

7 BEZAHLBARE UND  
SAUBERE ENERGIE



Anteil des Stroms aus erneuerbaren Energiequellen am Stromverbrauch

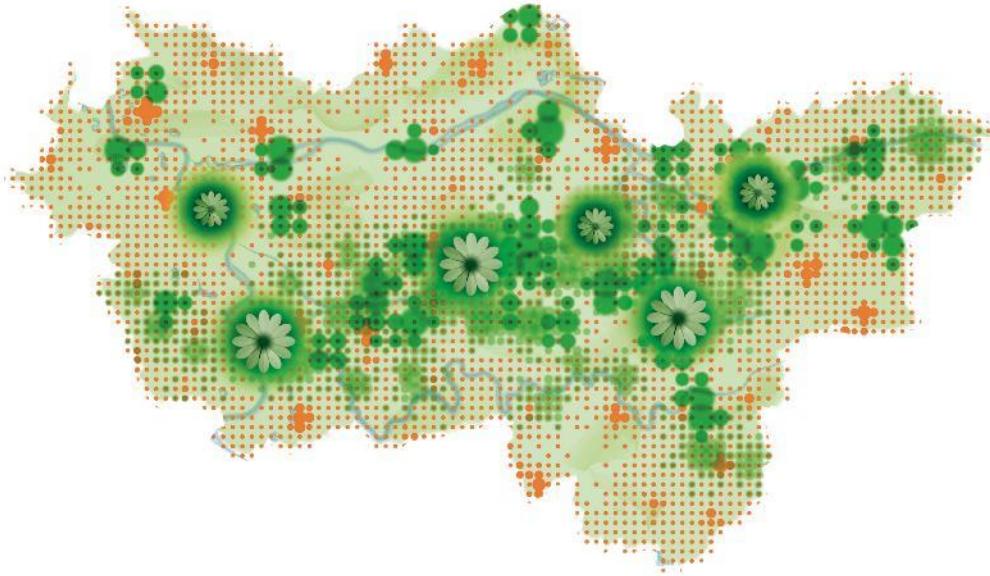




**Beitrag der Internationalen Gartenausstellung 2027 zur einer  
Nachhaltigen Entwicklung in der Metropole Ruhr**

**Nina Frense**

**Beigeordnete Bereich Umwelt Regionalverband Ruhr**



# Beitrag der IGA 2027 zur einer Nachhaltigen Entwicklung in der Metropole Ruhr

Nachhaltigkeit Regional Weiterdenken  
Regionalforum Nachhaltigkeit Metropole Ruhr, 4. 2. 2019

# Wofür stehen Gartenschauen?

- Deutsche Marke seit über 65 Jahren
- Sechs Monate Ausstellung und Sommerfest
- **Impulsgeber für Stadt- und Regionalentwicklung**
- **Nachhaltige Freiraumgestaltung**
- Bürgerparks und grüne Infrastruktur
- Attraktives Tourismusziel
- Kompetenzschau der Grünen Branche

Integrierte Stadt- und Regional- entwicklungs- prozesse	Identitätsbildung Wir-Gefühl Image	Partizipations- prozesse
Tragfähige Dauernutzung- konzepte	Städtebau Raumordnung Quartiers- entwicklung	Schaffung von Infrastruktur (Grün, Verkehr, Wohnen)
Arbeitsplätze Wertschöpfungs- effekte	Bündelung von öffentlichen und privaten Investitionen	Tourismus- Infrastruktur, Gartenschau als Reiseziel



LAGA Lünen  
1996



Hamm 1984



MÜGA 1992



BUGA  
Gelsen-  
kirchen  
1997

Quelle: dbg

# Grüne Infrastruktur in der Metropole Ruhr



# Grüne Infrastruktur.RUHR

Auswahl laufender Aktivitäten und Projekte des RVR

**IGA Metropole Ruhr 2027:** „Wie wollen wir morgen LEBEN, WOHNEN und ARBEITEN?“

- ↗ Hierfür dient die IGA 2027 als Zukunftslabor
- ↗ Innerhalb des Projekts IGA 2027 wird grüne Infrastruktur zum Motor für
  - ↗ Stadt- und Quartiersentwicklung
  - ↗ Arbeitsmarkt
  - ↗ sozialen Zusammenhalt

**IGA Metropole Ruhr 2027**

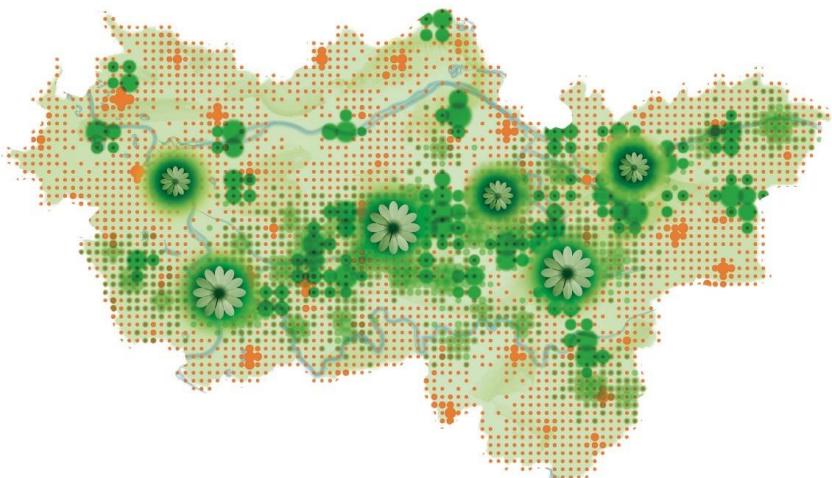
INTERNATIONALE GARTENAUSSTELLUNG  
METROPOLE RUHR 2027



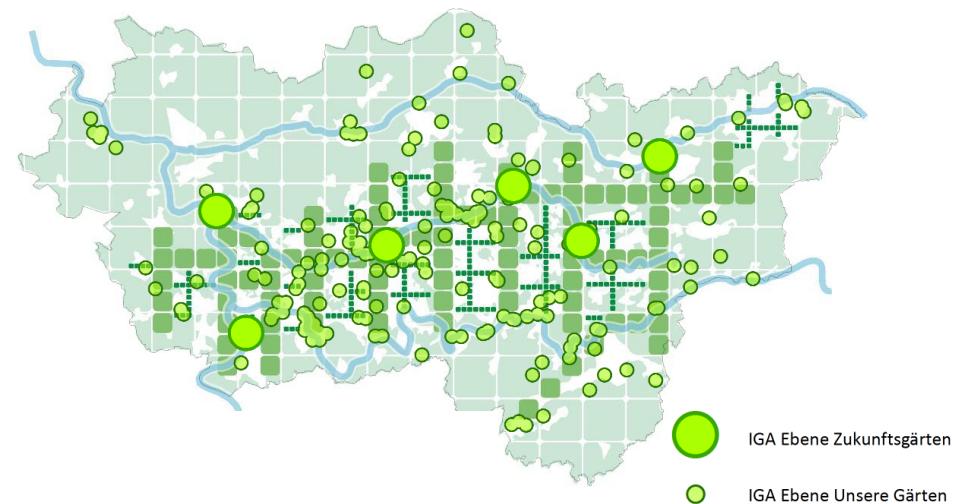
# Grüne Infrastruktur.RUHR

Auswahl laufender Aktivitäten und Projekte des RVR

**IGA Metropole Ruhr 2027:** „Wie wollen wir morgen  
LEBEN, WOHNEN und ARBEITEN?“



Nachhaltige Wirkung der IGA-Projekte auf  
Grünzugsentwicklung, ökol. Stadtentwicklung,  
landschaftsbezogenen Tourismus

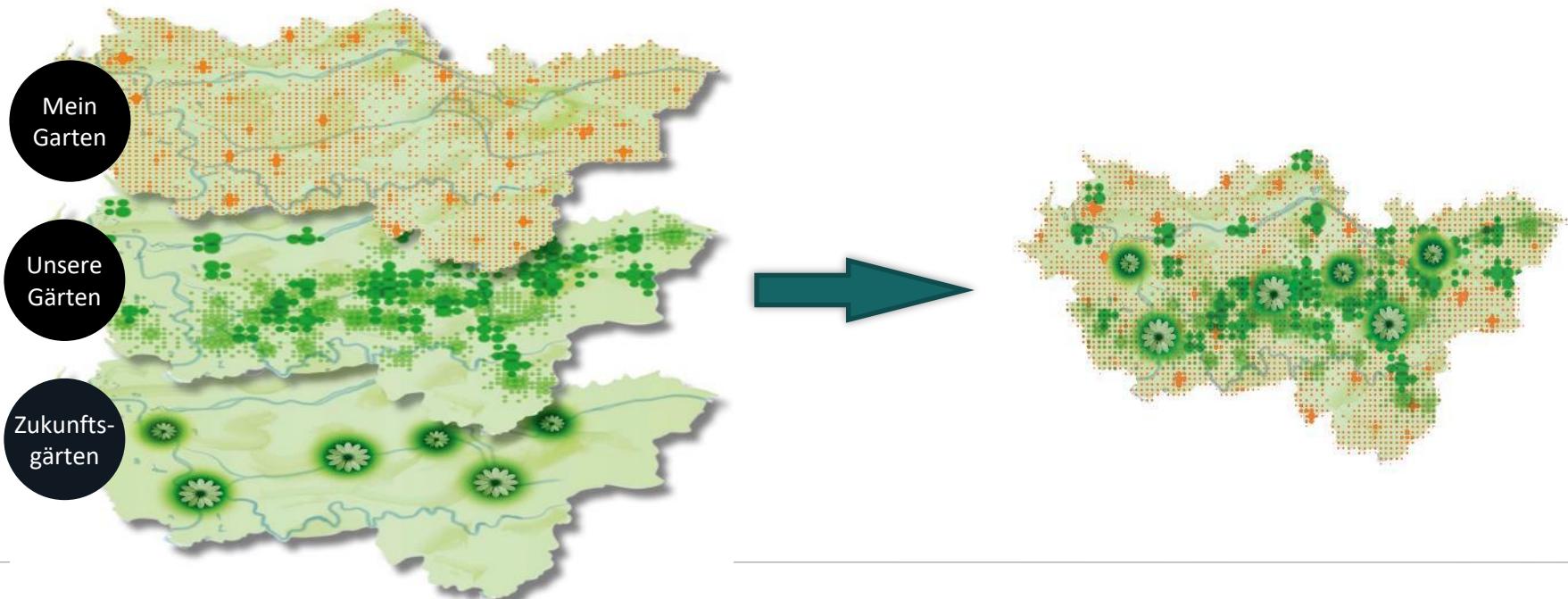


# Drei-Ebenen-Modell

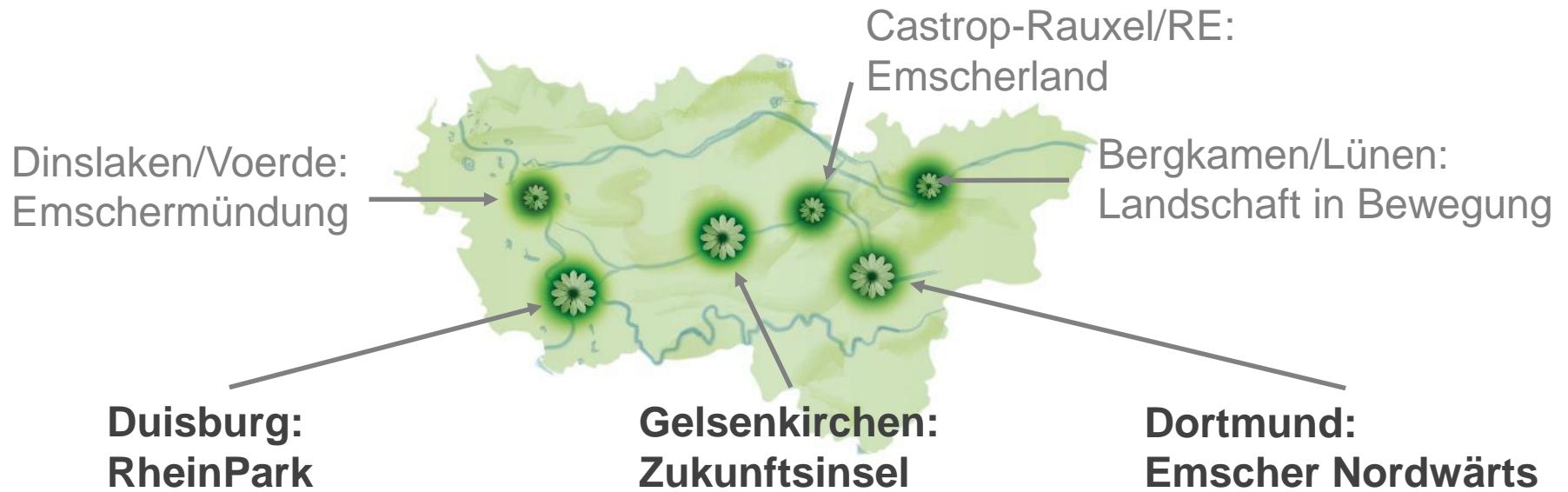
Mein Garten: **bürgerschaftliches Engagement**, Initiativprojekte auf lokaler Ebene, z.B. Urban Gardening, Kunstinitiativen, Kleingartenvereine etc., Mitnahme der gesamten Region

Unsere Gärten: **(inter-)kommunale Projekte (Grüne Infrastruktur, Städtebau, Tourismus)** mit regionaler und auch nationaler Bedeutung, thematische und räumliche Verknüpfung zu einem vernetzten Erlebnisangebot

Zukunftsgärten: **3 Gartenausstellungen und 3 Sonderausstellungen von internationaler Relevanz**, internationale Leistungsschau der Gartenbau- und Umweltbranche, städtebauliche und touristische Entwicklung, Präsentationsflächen für Zukunftsthemen (Digitalisierung, Mobilität, etc.)

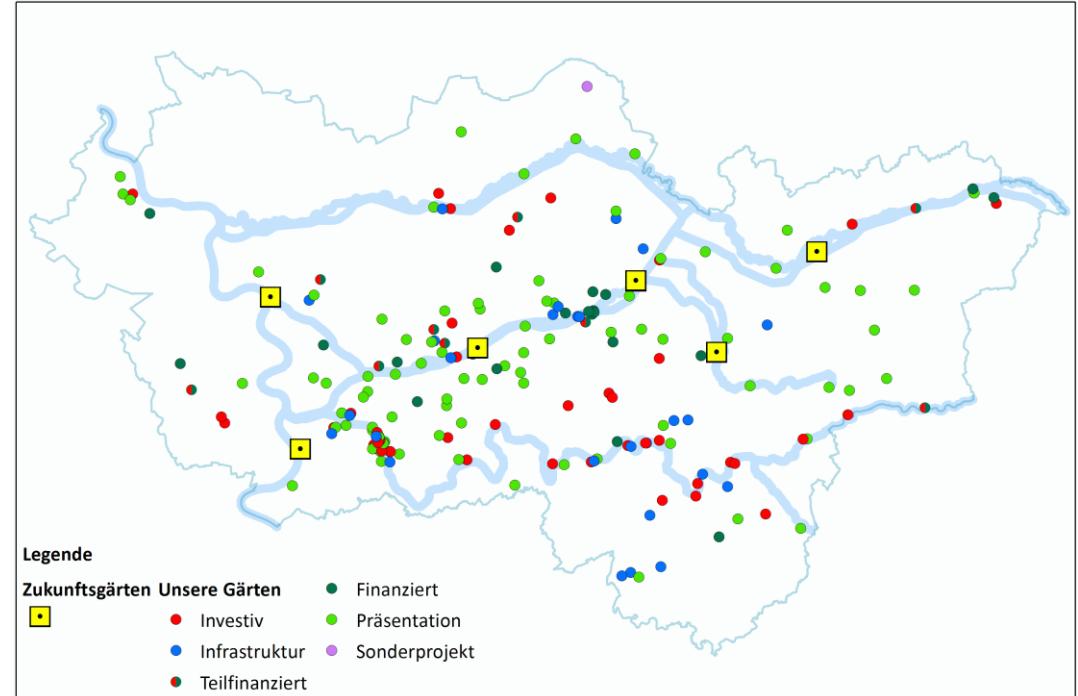


# 3 Zukunftsgärten mit Gartenausstellungen (eintrittspflichtig) + 3 Zukunftsgärten mit Sonderausstellungen (nicht eintrittspflichtig)

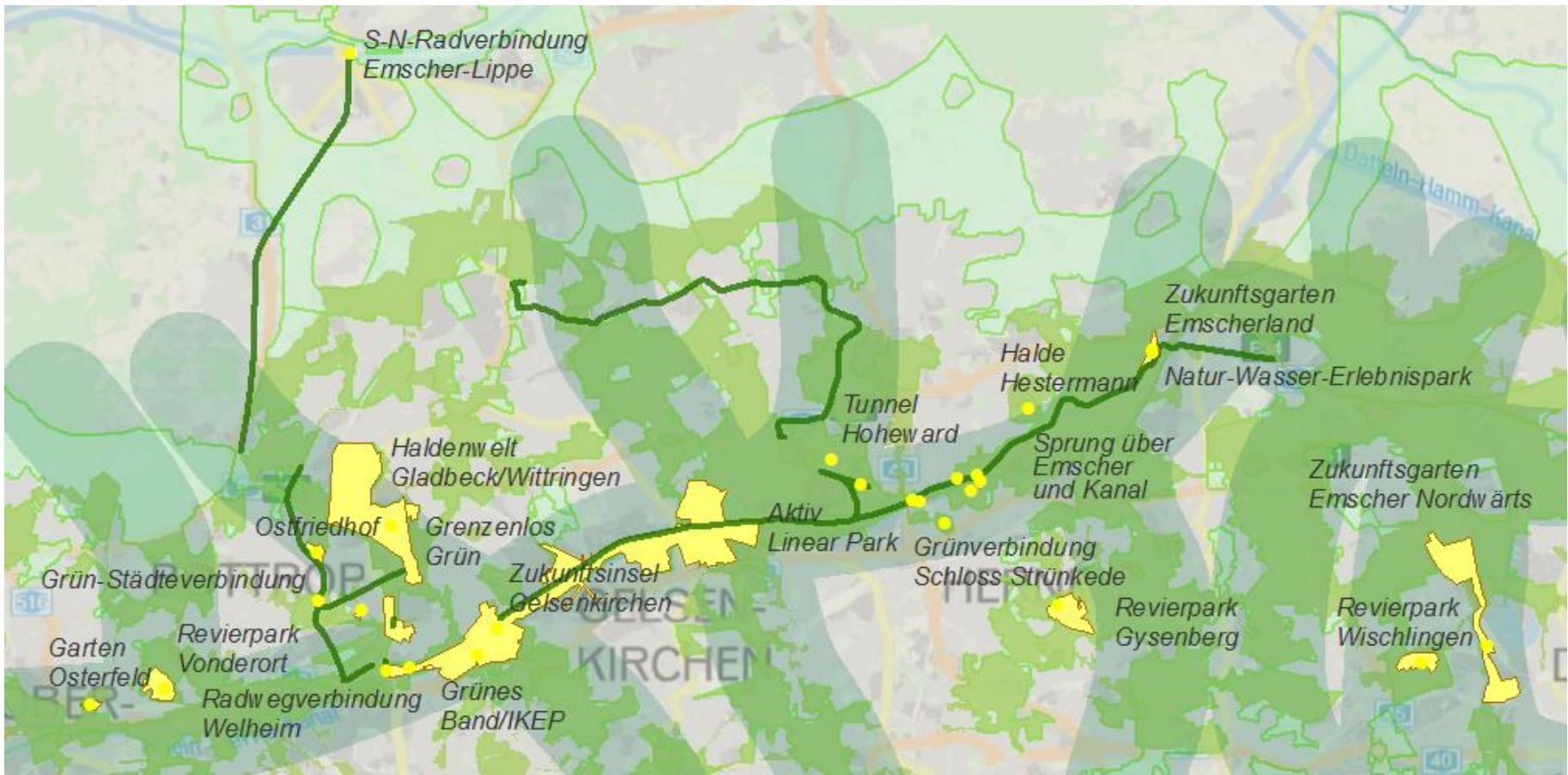


# Ebene Unsere Gärten: Investitionen in die Städte-Landschaft des Ruhrgebiets

- ✓ In einem gesamtregionalen Abstimmungsprozess werden städtebauliche, landschaftliche und touristische Projekte der Region identifiziert und im Rahmen der IGA 2027 weiter qualifiziert.
- ✓ Über 50 Beteiligte haben über 200 Projekte im gesamten Ruhrgebiet gemeldet, davon **rund 80 mit investivem Charakter**.
- ✓ Im nächsten Schritt wird eine Projektauswahl und -qualifizierung stattfinden.



# Ebene Unsere Gärten: Investitionen in Biotopverbund und Freiraumnetz der Metropole Ruhr



Was wäre die Metropole Ruhr ohne die  
IBA Emscher Park 1989-99?

# Unsere Gärten: Thematische Cluster



# Mein Garten: „Das Ruhrgebiet blüht auf!“

Und alle machen mit!



Naturschutz



Umweltbildung



Naturerlebnis



Kleingartenvereine

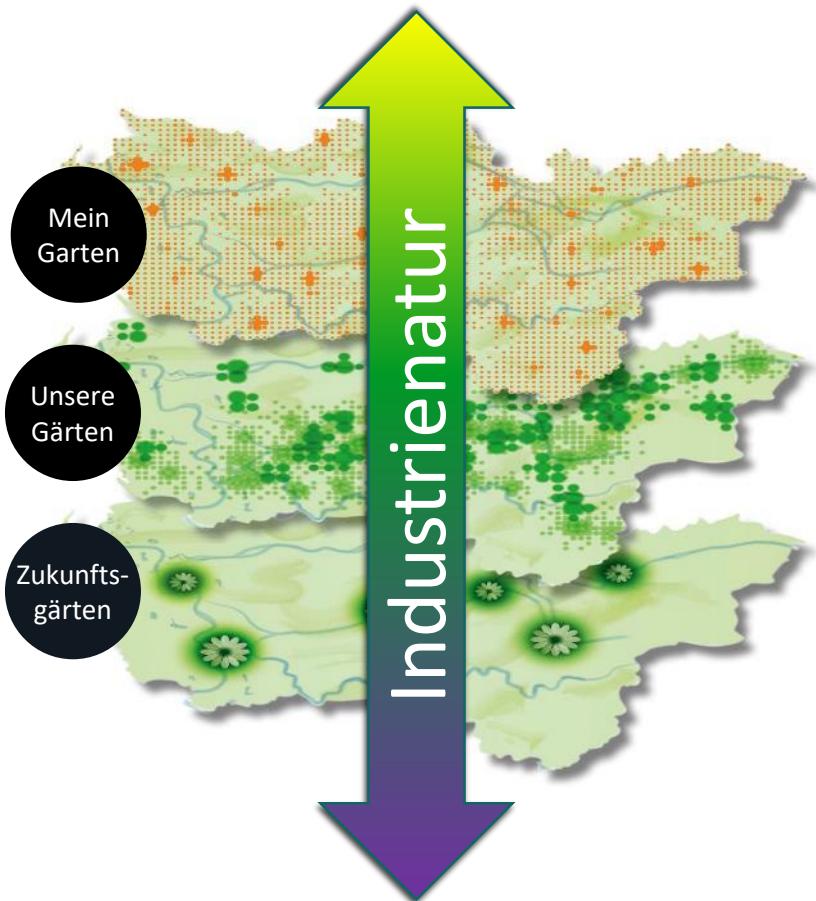


Urbane Gärten



Engagement für das Stadtquartier

# Biodiversitäts und Nachhaltigkeitskonzept



## Ebene Mein Garten:

- Bewusstseinswandel
- Beiträge zur Biodiversität
- Urbane Gärten
- Dach-/Fassadenbegrünung
- Abstandsgrün, Straßenbegleitgrün
- Beiträge der Landwirtschaft

## Ebene Unsere Gärten:

- Sicherung und Entwicklung urbaner Freiflächen
- Beiträge zum Biotopverbund

## Zukunftsgärten:

- Entwicklung großflächiger nachhaltiger Freiräume
- Sonderbiotope

# Ausblick

Grüne Dekade Metropole Ruhr

- ↗ 2017: Essen Grüne Hauptstadt Europas
- ↗ 2018: Ende des Steinkohlebergbaus
- ↗ 2019: Ruhrkonferenz der Landesregierung
- ↗ 2020: Fertigstellung Emscher-Umbau,  
Landes Gartenschau Kamp-Lintfort
- ↗ 2020-2027: neue EFRE-Förderperiode der EU
- ↗ 2022: Finale der Klima-Expo
- ↗ 2024: Fertigstellung Radschnellweg RS1
- ↗ 2027: IGA Metropole Ruhr





Herausgegeben von:

Regionalverband Ruhr

Arbeitsgruppe IGA Metropole Ruhr 2027

Stand: Januar 2019

Änderungen vorbehalten

[www.metropoleruhr.de](http://www.metropoleruhr.de)

[www.metropole.ruhr](http://www.metropole.ruhr)

Alle Bildnachweise sind beim Regionalverband Ruhr erhältlich.



# Diskussionsrunde

## Nachhaltige Infrastrukturen in der Region



## Nachhaltige Infrastrukturen in der Region

- 1. Welche Herausforderungen stellen sich gegenwärtig bezüglich einer Nachhaltigen Entwicklung in Ihrer Region?**
  
- 2. Welche Aktivitäten wären notwendig, um den Herausforderungen in der Region zu begegnen?**
  
- 3. Mit welchen Ansätzen und Impulsen kann die Landesregierung die nachhaltigen Aktivitäten in der Region unterstützen?**



## Nachhaltige Infrastrukturen in der Region

- 1. Welche Herausforderungen stellen sich gegenwärtig bezüglich einer Nachhaltigen Entwicklung in Ihrer Region?**
  
- 2. Welche Aktivitäten wären notwendig, um den Herausforderungen in der Region zu begegnen?**
  
- 3. Mit welchen Ansätzen und Impulsen kann die Landesregierung die nachhaltigen Aktivitäten in der Region unterstützen?**



## Nachhaltige Infrastrukturen in der Region

- 1. Welche Herausforderungen stellen sich gegenwärtig bezüglich einer Nachhaltigen Entwicklung in Ihrer Region?**
  
- 2. Welche Aktivitäten wären notwendig, um den Herausforderungen in der Region zu begegnen?**
  
- 3. Mit welchen Ansätzen und Impulsen kann die Landesregierung die nachhaltigen Aktivitäten in der Region unterstützen?**



## Nachhaltige Infrastrukturen in der Region

- 1. Welche Herausforderungen stellen sich gegenwärtig bezüglich einer Nachhaltigen Entwicklung in Ihrer Region?**
  
- 2. Welche Aktivitäten wären notwendig, um den Herausforderungen in der Region zu begegnen?**
  
- 3. Mit welchen Ansätzen und Impulsen kann die Landesregierung die nachhaltigen Aktivitäten in der Region unterstützen?**



# Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

**LAG 21 NRW e.V.**

Deutsche Straße 10  
44339 Dortmund  
Germany

Tel. (+49) 231 936960-0  
Fax (+49) 231 936960-13  
[info@lag21.de](mailto:info@lag21.de)  
[www.lag21.de](http://www.lag21.de)