



[Bekijk de video hier!](#)



# 12th Conference on Sustainable Development in Municipalities

**Municipal forum**  
Accelerating the mobility transition

Syb Tjepkema,  
senior policy advisor mobility  
City of Zwolle





1. Challenges and vision of Zwolle
2. World bike city
3. Mobility as space maker

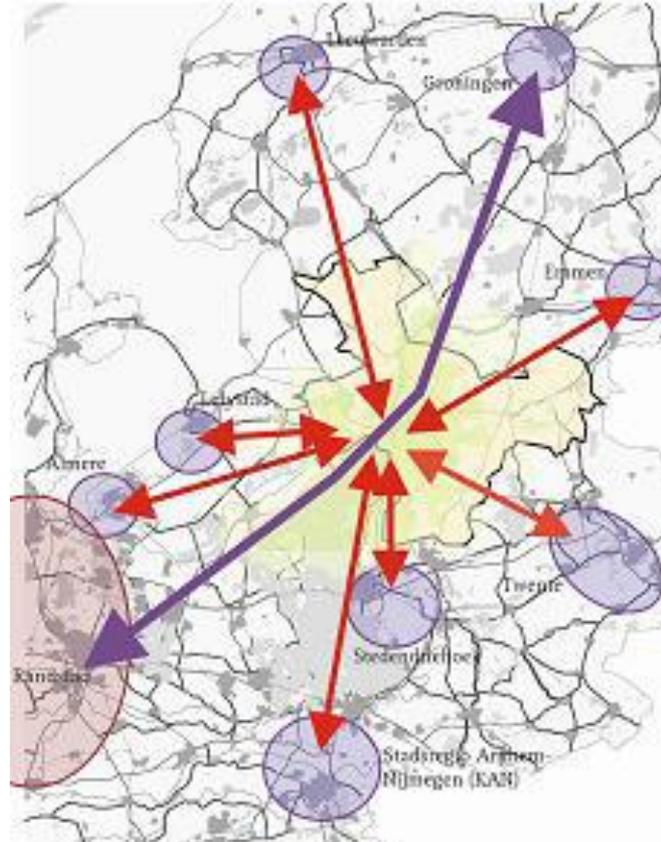
Zwolle:  
Transition point for the North of The Netherlands

**Strong economy (Scania, schools, hospital).**

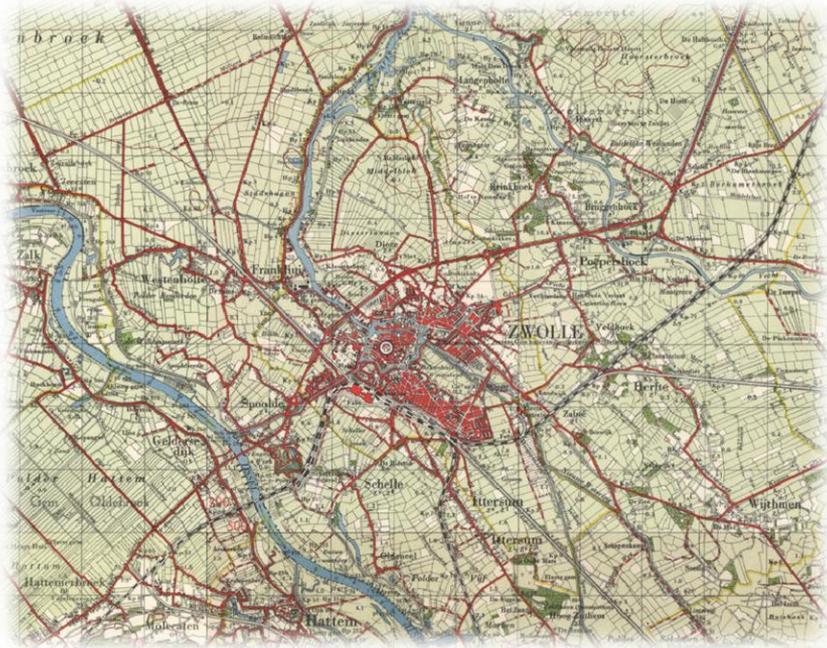
**Highest number of workers:  
85.000 compared to population**

**Large catchment-area of 500.000  
people.**

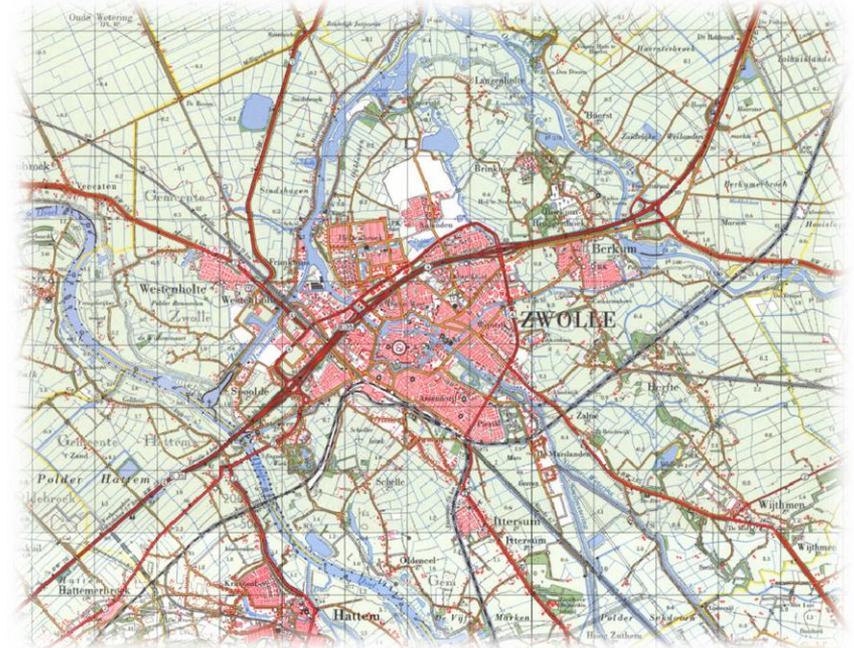
**At present 132.000 inhabitants  
and in 2030 140.000 inhabitants.**



# Mobility in Zwolle

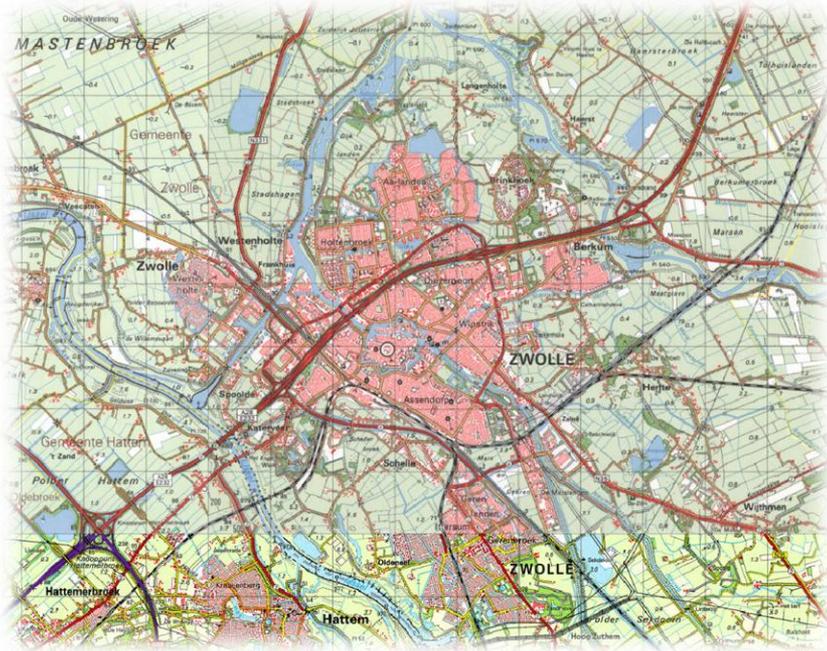


1960

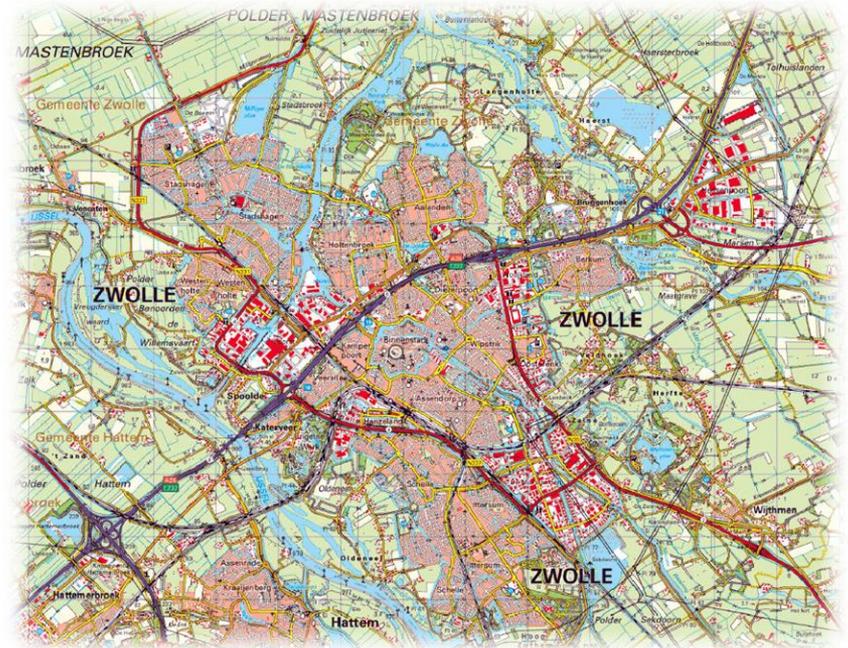


1980

# Mobility in Zwolle



2000



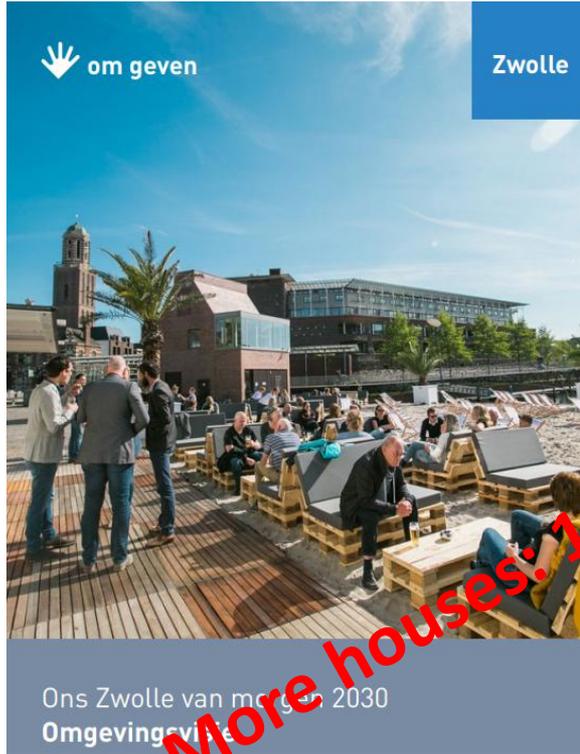
2020

Jaar	Inwoners Zwolle	Aantal personenauto's
1960	66.000	Ca 3.000 • 45 per 1.000 inw.
1980	82.000	Ca 24.500 • 300 per 1.000 inw
2000	106.000	Ca 41.500 • 390 per 1.000 inw
2020	129.000	Ca. 64.500 • 500 per 1.000 inw
2040	142.000	Ca. 74.500 • 525 per 1.000 inw*

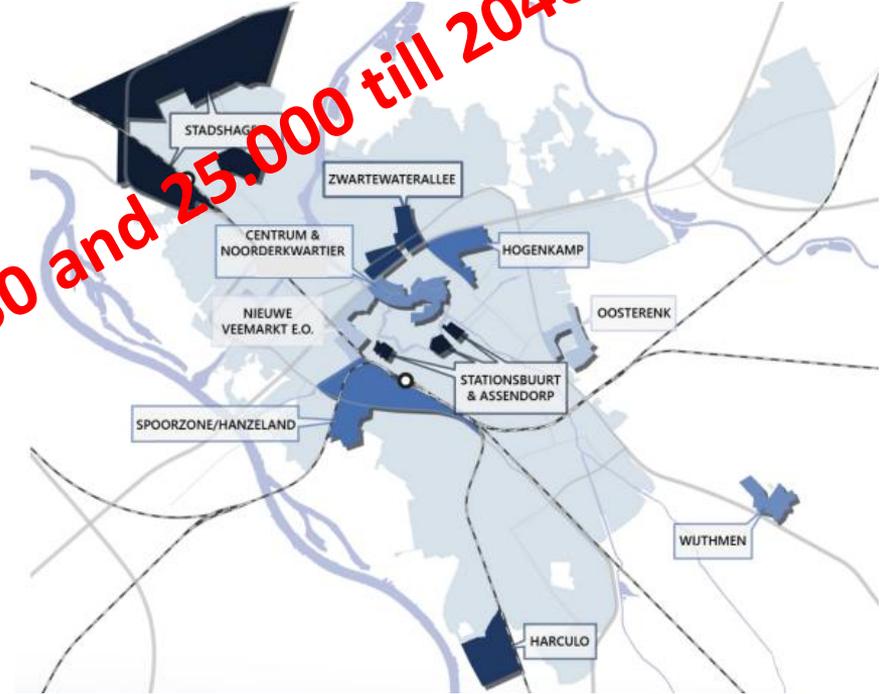
**In 60 years: Population doubled: 20 times more cars!**

# Spatial Development Plan 2030

Ons Zwolle van morgen

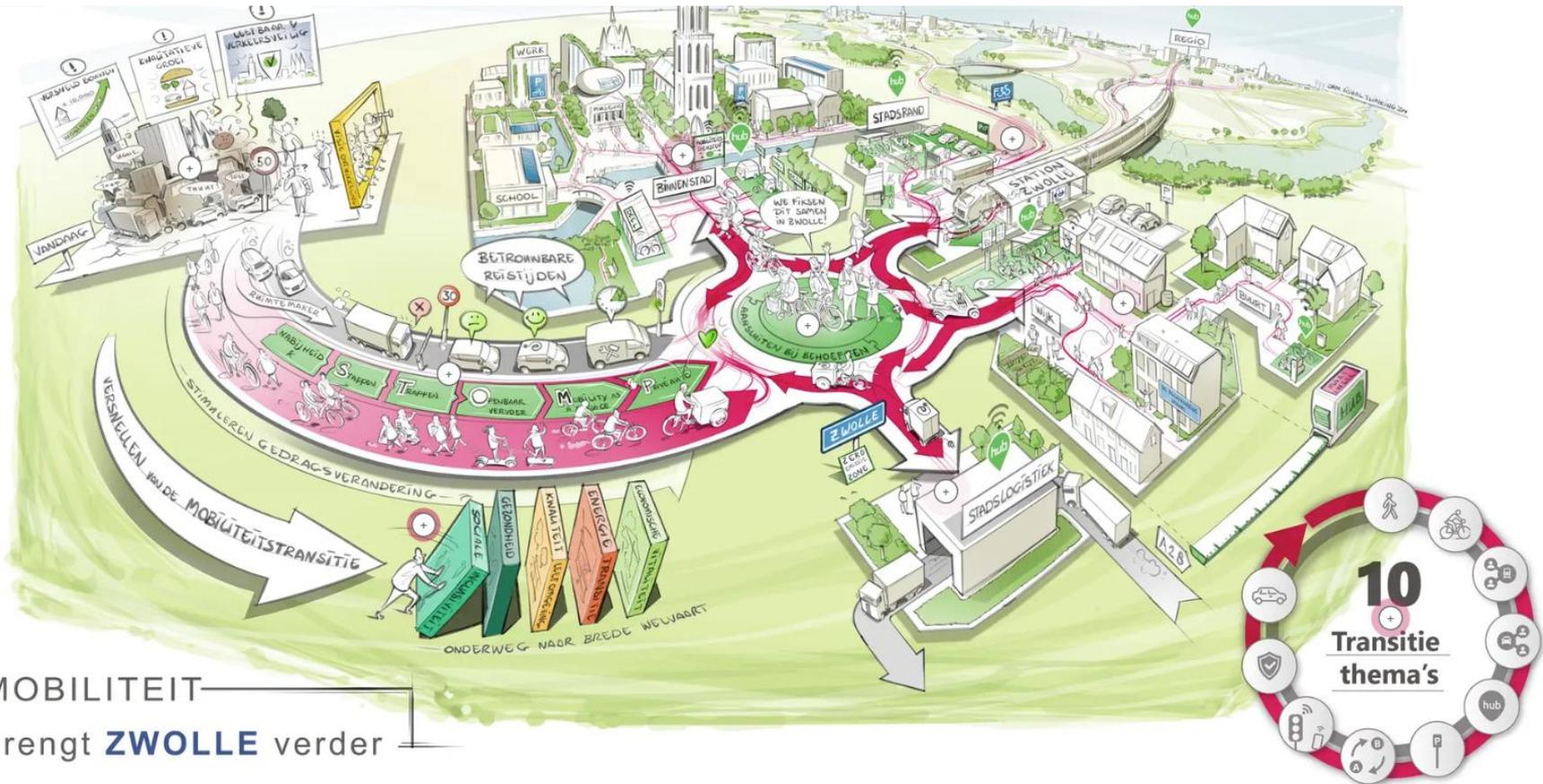


More houses: 10.000 till 2030 and 25.000 till 2040

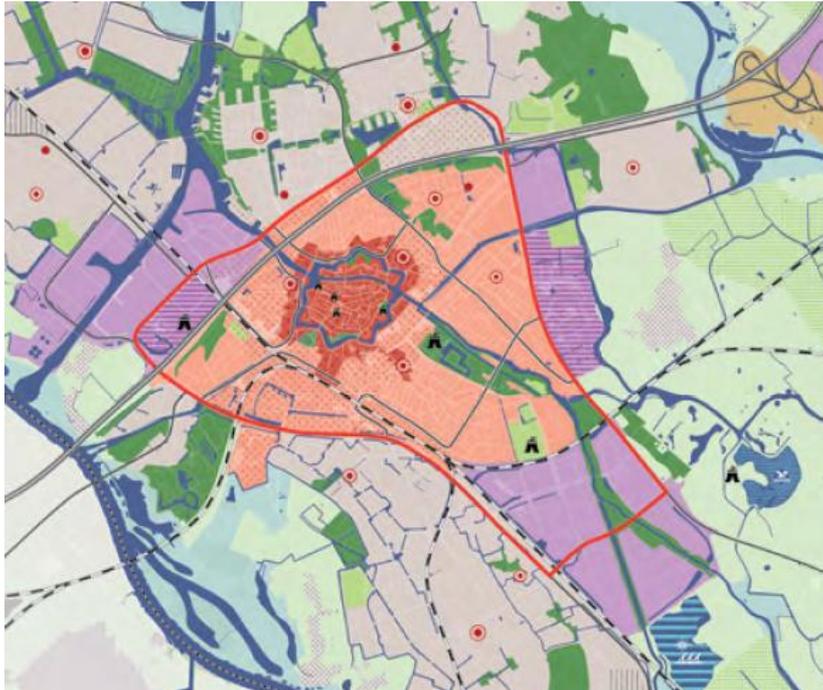


Woningbouw vooral gericht op inbreiding

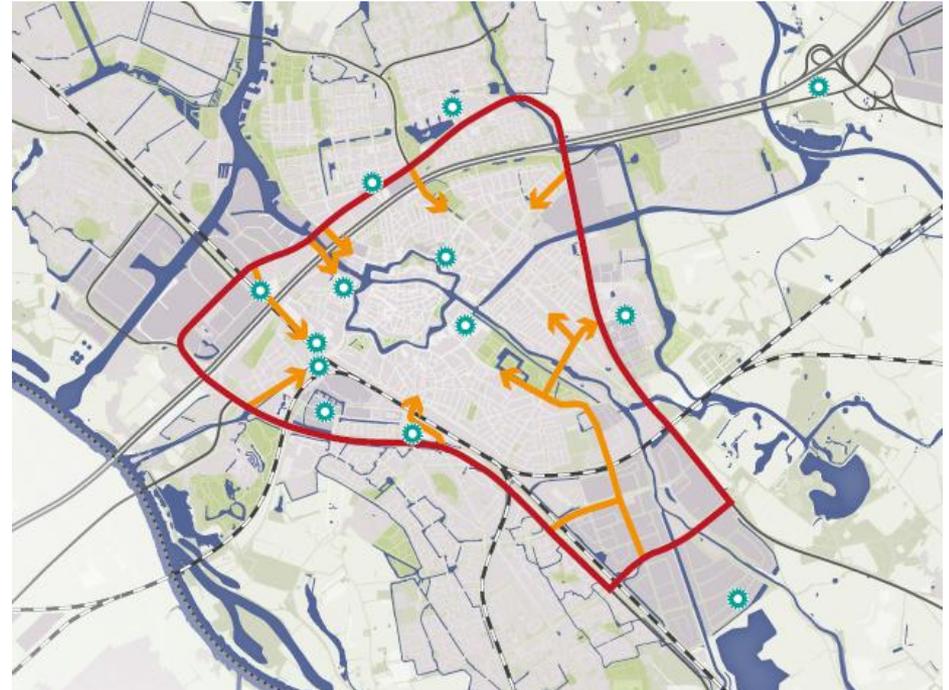
# Our Vision: Mobility as spacemaker



MOBILITEIT  
 brengt **ZWOLLE** verder



*Stedelijk centrumgebied*



*Buitenring wordt binnenring*



1. Challenges and vision of Zwolle
2. World bike city
3. Mobility as space maker

Zwolle



Zwolle is world's  
cycling capital.



Are we really the  
number 1 in  
cycling?

# TOP 10

OVERALL



CITY	STATE/COUNTRY	POPULATION	RATING	NETWORK	COMMUNITY
<a href="#">Zwolle</a>	Overijssel, Netherlands	127.497	87	93	61
<a href="#">Utrecht</a>	Utrecht, Netherlands	447.130	86	92	62
<a href="#">Groningen</a>	Groningen, Netherlands	231.299	84	91	57
<a href="#">Provincetown</a>	Massachusetts, United States	2.973	81	87	55
<a href="#">Amsterdam</a>	North Holland, Netherlands	1.038.610	81	86	61
<a href="#">Copenhagen</a>	Capital Region, Denmark	638.117	80	83	66
<a href="#">Rotterdam</a>	South Holland, Netherlands	623.652	80	86	58
<a href="#">Barcelona</a>	Catalonia, Spain	1.636.762	79	85	56
<a href="#">Sevilla</a>	Andalucia, Spain	688.592	77	82	57

Question:

How many bicycles,  
on average, does a  
Dutch person have?

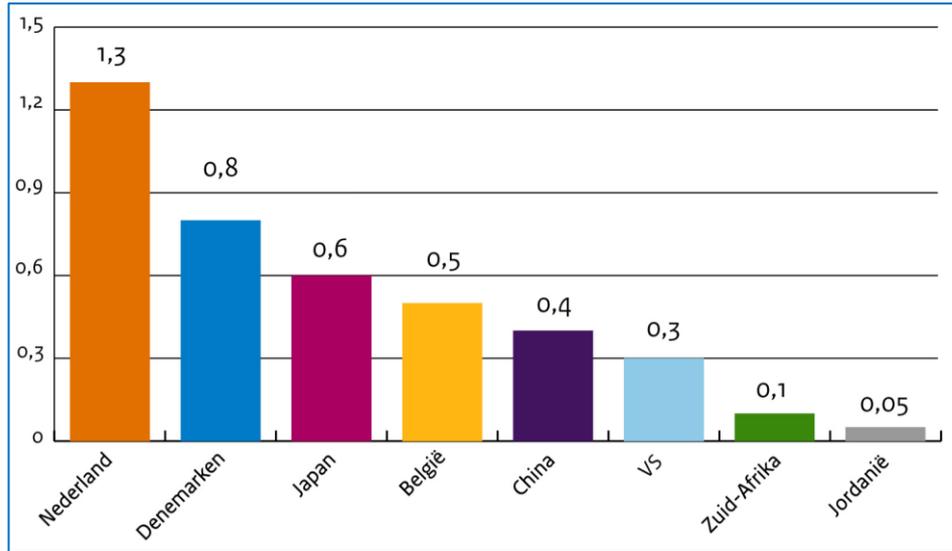




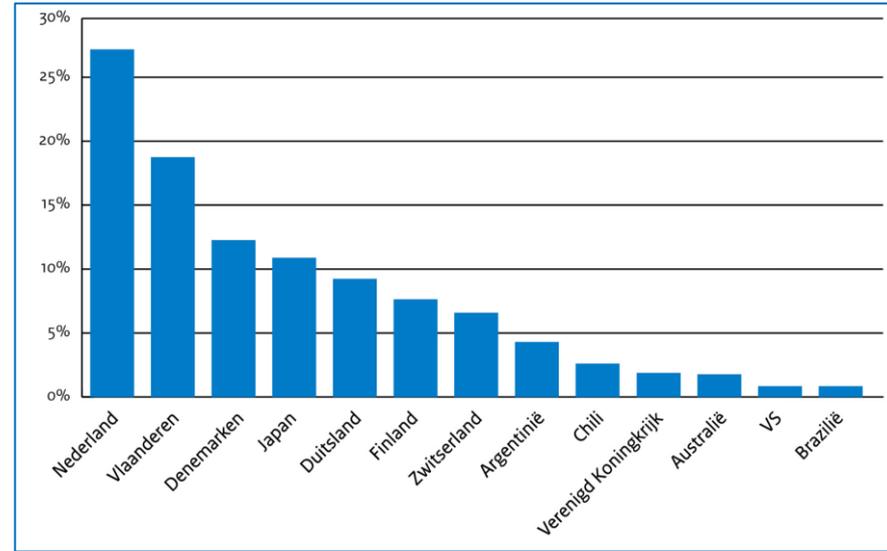
# The Netherlands is undisputed bicycle country No. 1!

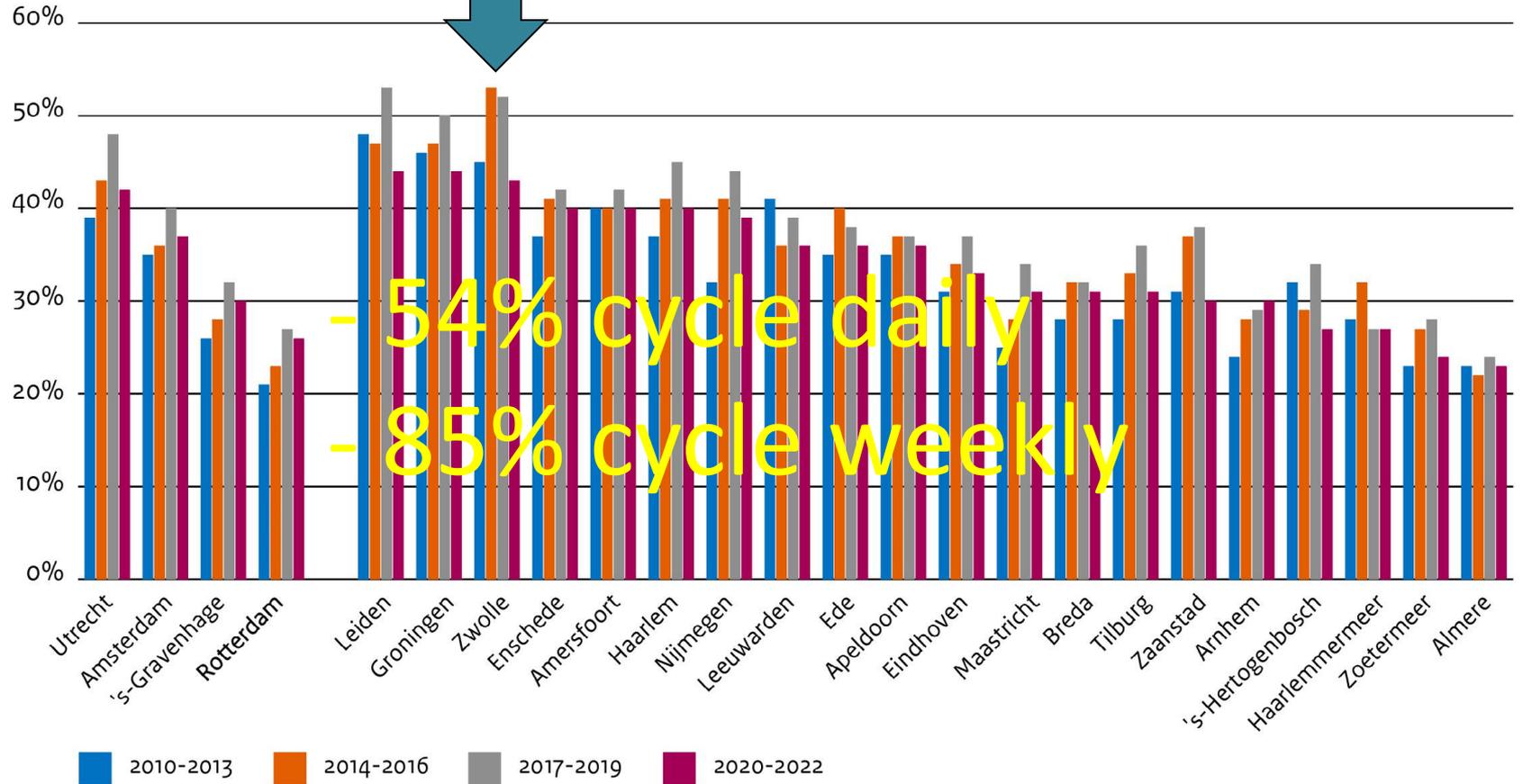


Number of bikes per person in various countries



Percentage biking trips

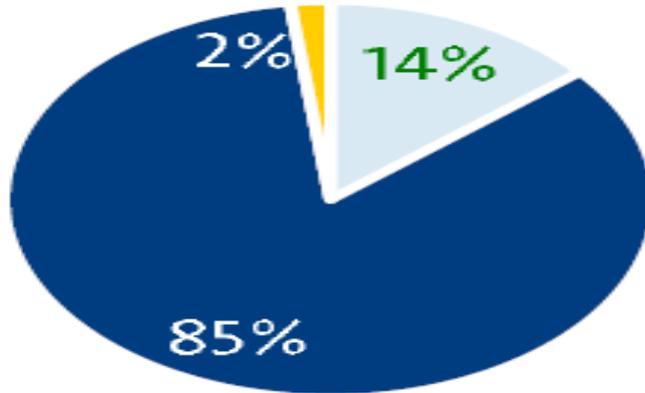




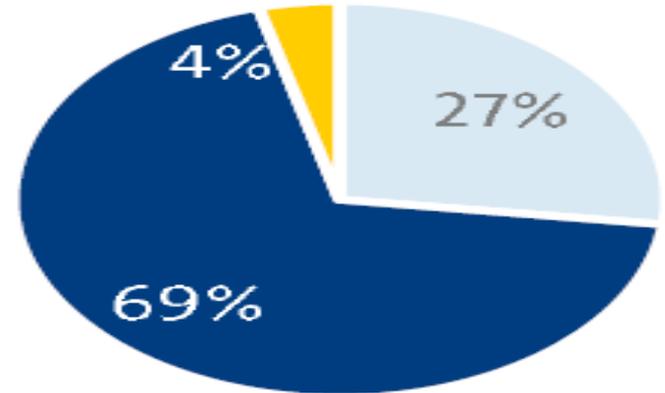


## Fietsveiligheid

Hoe veilig voel jij je op de fiets in het verkeer in jouw gemeente?



**Zwolle**



**Gem. 28 gemeenten\***

■ (helemaal) niet veilig ■ (heel erg) veilig ■ fietst nooit



# Mobility vision and 'Bicycle vision'



doorstroom

Zwolle

Mobiliteit brengt Zwolle verder

Mobiliteitsvisie 2020 - 2030



doorstroom

Zwolle

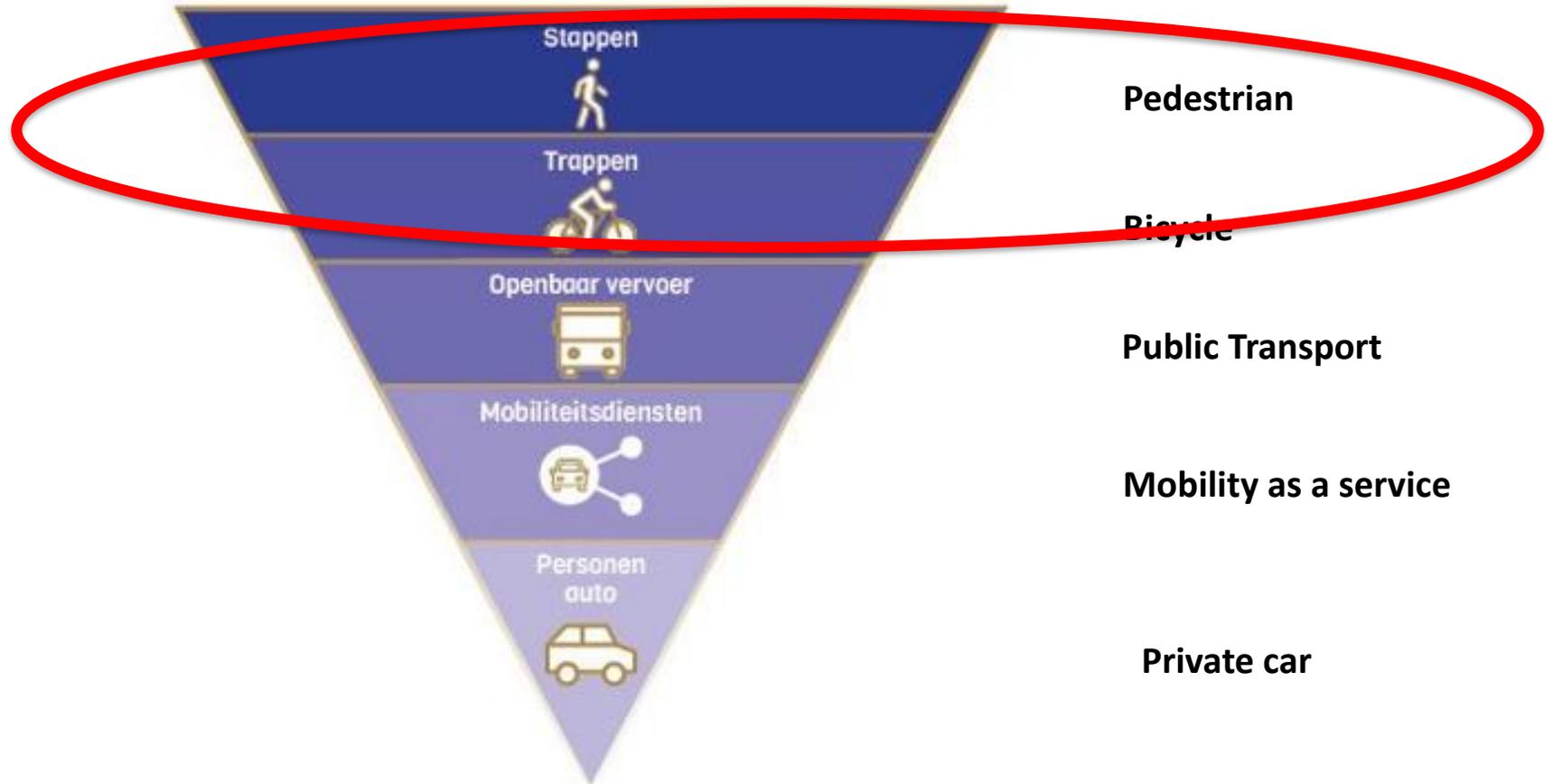
Fietsen brengt Zwolle verder

Actieplan Zwolle Wereldfietsstad 2030





# STOMP-Method



# Fietsen brengt Zwolle verder

door te kiezen voor

door te kiezen voor

door te kiezen voor

## Ruimte

Om de groei van de stad van zowel woningen, bezoekers, werkers en ontvangers te faciliteren zien we in op fietsen en lopen.

## Bereikbaar

Door gooiende omvangs te geven aan het snel stijgend aantal verkeersdeelnemers.

## Economie

Fietsen is belangrijk voor toerisme en de regionale economie.

## Samenwerking

Samen met onze partners werken we aan (inter)nationale bereikbaarheid van Zwolle wereldfietsstad en kennisdeling.

## Gezondheid

Fietsen draagt bij aan een gezonde stad en vitale inwoners.

## Klimaat

Meer fietsen en minder gebruik van fossiele brandstoffen draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en een gezonde schone stad.

## Sociaal en inclusief

Fietsen is een laagdrempelig en voordelig vervoersmiddel om zelfstandig deel te nemen aan de maatschappij.

## Aantrekkelijk samenhangend fietsnetwerk

We stimuleren lopen en (sportief, recreatief) fietsen en zetten in op een aantrekkelijk, toekomstbestendig, duurzaam en veilig fietsnetwerk voor alle leeftijden en snelheden.

## Fiets in de keten

We stimuleren bezoekers, forensen en logistieke vervoerders om het laatste deel van hun reis met de stad per fiets af te leggen. Voorbeeld door een goed aanbod aan fietsen en mobipunten.

## Fietsparkeren

We zetten in op voldoende en kwalitatief goede (bouwkaats) stallingen met aanvullende functies als toiletten, bagagekluizen, deelfietsen, e.d.

- in de binnenstad onderling verbonden door een fietsring.
- bij stations en mobipunten

## Fiets en stadslogistiek

We dagen onszelf en de sector uit om met slimme logistieke oplossingen te komen. We stimuleren stadslogistiek per (elektrische) bakfiets en zetten in op een geschikt netwerk, goede doorstroming en goede overstap-, laad- en losplekken.

## Ruimte voor fiets innovatie

We zetten vernieuwde technieken in om fietsen veiliger, gemakkelijker, sneller en comfortabeler te maken.

## Ruimte voor de fiets

Als we werken aan mobiliteit en de openbare ruimte ontwerpen we vanuit fiets en voetganger met de STOP methode.

STOP

A hospitable and accessible city

Een gastvrije, bereikbare stad

Een innovatieve, vitale stad

An innovative and vital City

## Fietsstimulering

Zwolle blijft een gezonde, leefbare, schone stad. Dit doen we door het fietsen te stimuleren. We richten ons naast infrastructurele maatregelen op gedrag, innovatie en beloning.

## Fietsen voor iedereen

Als gemeente stimuleren we activiteiten voor iedereen. Fietsen is beschikbaar voor iedereen. Fietslessen zijn nog niet gratis.

A safe and barrier-free City

Een verkeersveilige en toegankelijke stad

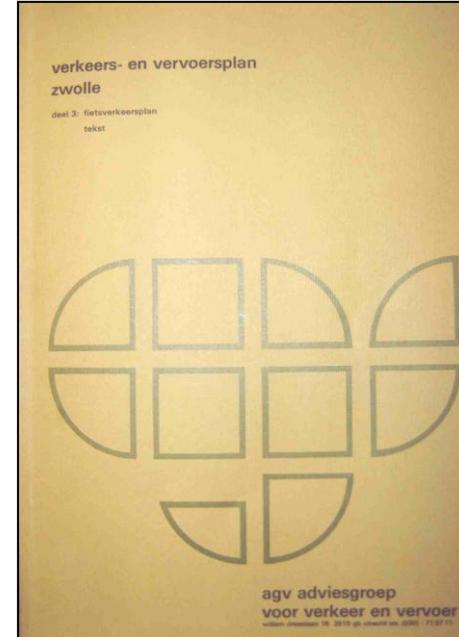
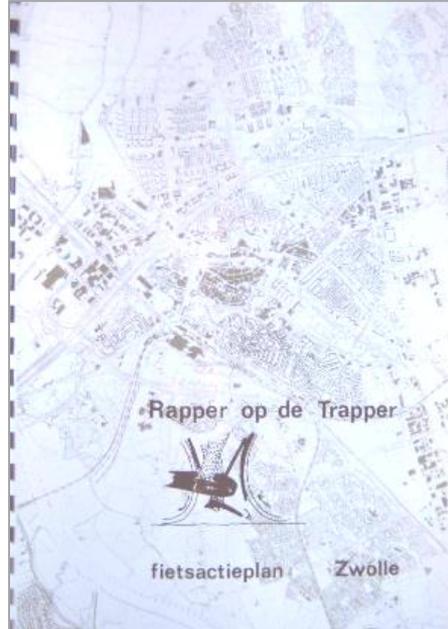
## Veilig fietsen

We streven naar nul dodelijke verkeersslachtoffers (in 2030). Dit doen we door

- gedragscampagnes en educatie,
- slimme technieken en
- het verwijderen of beter zichtbaar maken van obstakels.

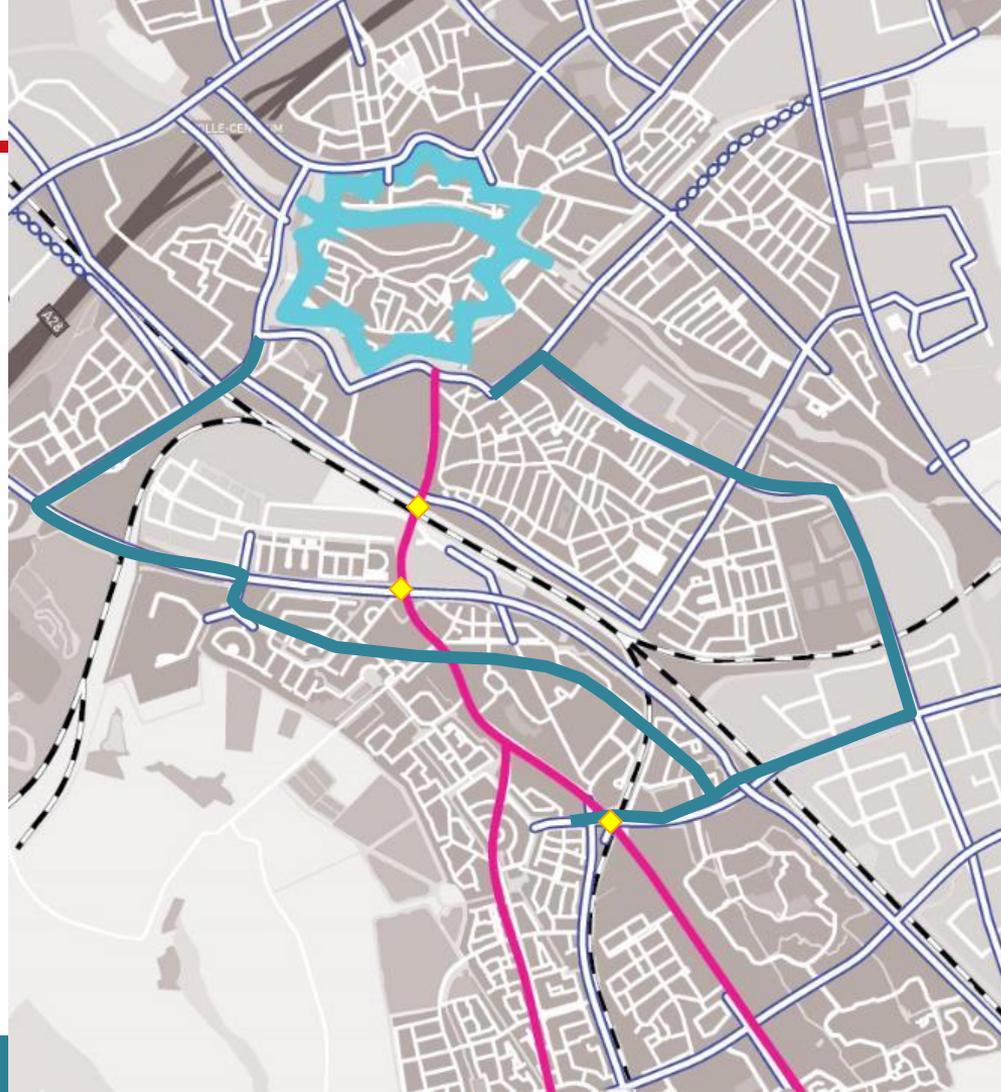


# Our secret: Long term investment in spatial planning and cycling infrastructure



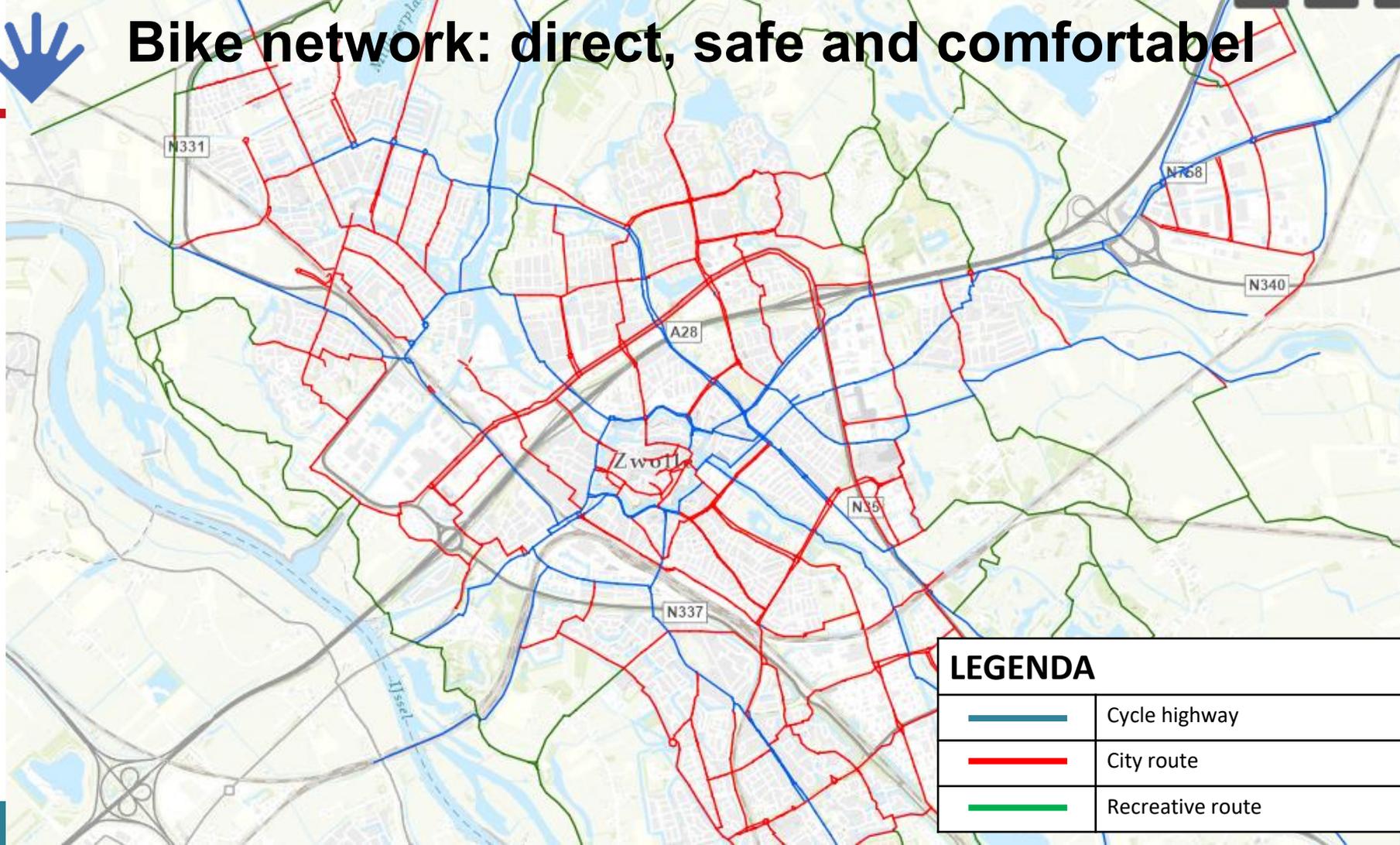


# Spatial planning – Zwolle Zuid



-  Fiets
-  Auto
-  Fietstunnel

# Bike network: direct, safe and comfortable



<b>LEGENDA</b>	
	Cycle highway
	City route
	Recreative route



## Infrastructure – bicycle bridges





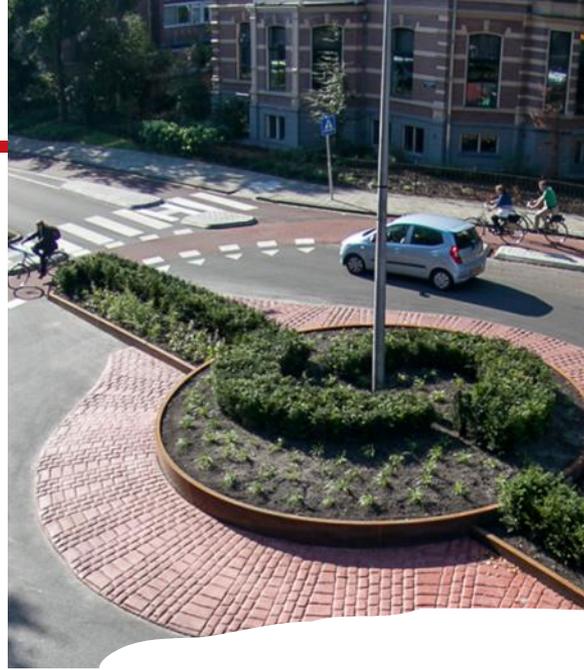
## Infrastructure – bicycle tunnels



# Infrastructure – bicycle streets







# Innovations in infrastructure



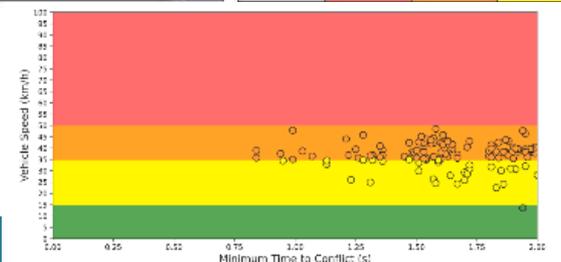


# Innovation –



European projects: BITS and MEGABITS

Risk Level	Critical Risk	High Risk	Medium Risk	Low Risk
Measured Frequency	0	85	32	1
Annual Estimate	0	5821	2191	68
Conflict Rate (%)	0.0	2.26	0.85	0.03
Relative Risk	NA	NA	NA	NA



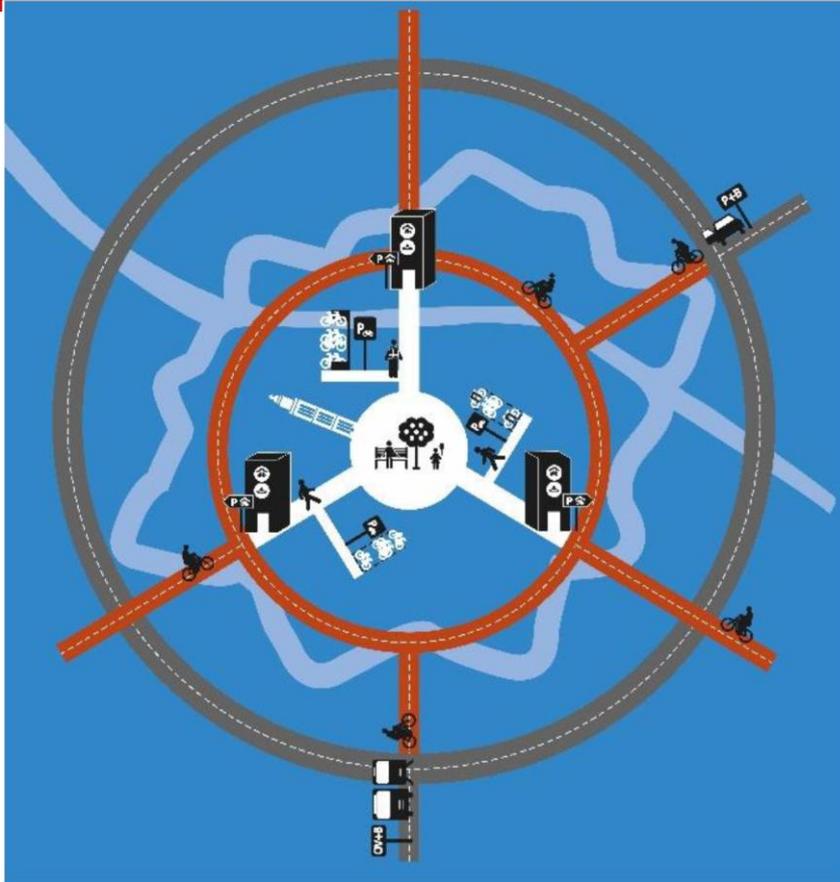


## Projected Laser guided light:

- 85% of cyclist is very positive about the light
- No negative effect for animals
- Future: also temperature indication



# Bike parking facilities



# Cycling gives freedom!



stimulering in Holtenbroek, Diezerpoort en Zwolle-2

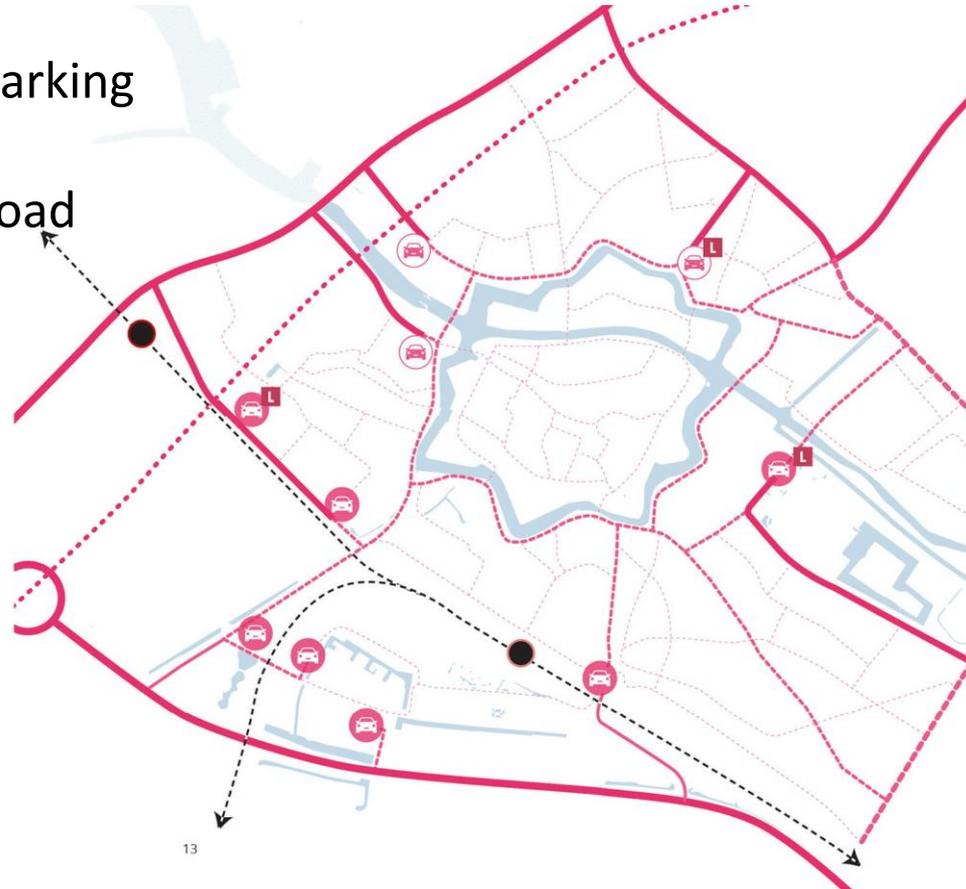


1. Challenges and vision of Zwolle
2. World bike city
3. Mobility as space maker



## Space makers:

1. Regulated parking
2. Mobihubs
3. Outer ring road



# Transformation







# Mobility makes space: Before



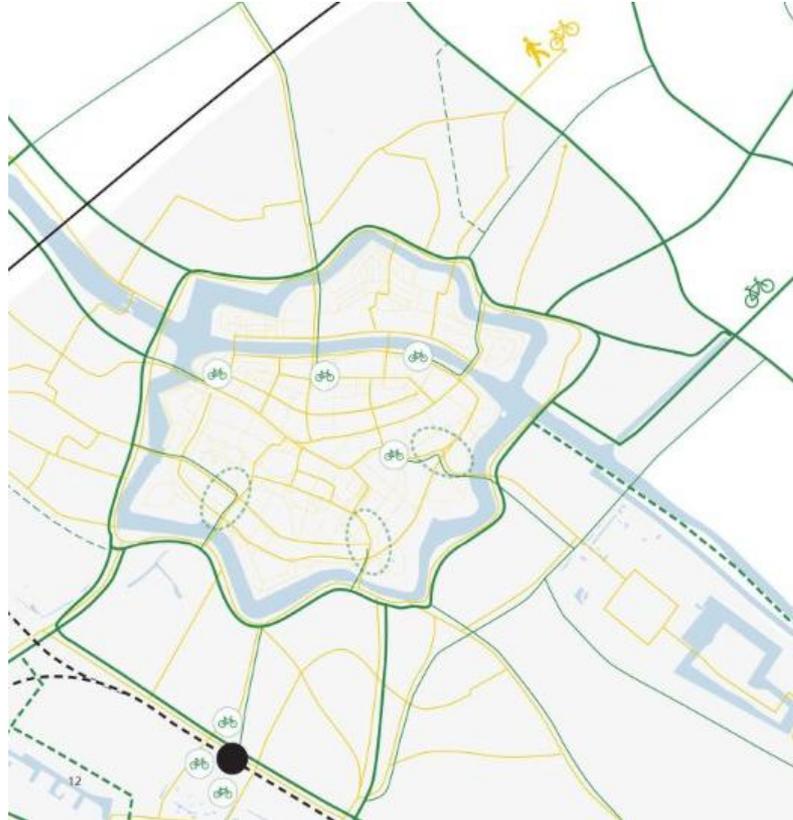
# Mobility makes space: After







# „Singel park“: transformation ring to a green a bicycle and pedestrian zone





Zwolle World's bicycle city,  
Champion in cycling?



Zwolle

# Municipalities as pioneers of Sustainable Development

Thank you for your attention!

Contact details:

[s.tjepkema@zwolle.nl](mailto:s.tjepkema@zwolle.nl)

Do you have any questions or comments?

